
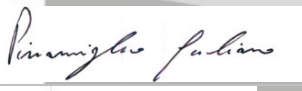





| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Rädern Strength Certificate for Wheels

Nr.456-QL17-R01 ver.0

| | |
|---|--|
| Adressen Addresses | |
| Antragsteller Applicant | Eta Beta s.p.a. Unipersonale - Via brescia 53 - 25014 Castenedolo (BS) - Italy |
| Hersteller Manufacturer | siehe Antragsteller / same as applicant |
| Prüflabor Test laboratory | Qualilab s.r.l. Via Trento, 87 25020 – Capriano del Colle (BS) |
| Daten und Berechtigungen Dates and authorization | |
| Datum Bericht und Test Report and test date | Siehe Punkt VI / see point VI |
| Unterschriften authorization | Giuliano Pizzamiglio Testing Engineer  |
| | Ing. Carsten Seyring Reviewer   |
| Prüfgegenstand (Herstellerangaben) Equipment under test (declared by the applicant) | |
| Prüfgegenstand Description equipment under test | PKW-Rad / Wheel for Passenger Cars |
| Typ Type | EB40 19 |
| Modell Model | EB40 |
| Radgröße Wheel dimension | 8,5Jx19 H2 |
| Anzuwendende Normen Applicable norms | |
| <p>Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01geprüft.</p> <p>The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01</p> | |

The test results and observations indicated in this test report refer exclusively to the samples tested. It is not permitted to transfer the results to other systems or configurations. The publication or duplication of this test report with enclosures, or Part of this test report or enclosures, without a written consent of the test laboratory is not permitted. The test laboratory not assumes any liability to any party for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Any use of the laboratories name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by the test laboratory. In case of a multilingual test report, the English version is the only official version.

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

0. Zentrierart / centering type

Mittenzentrierung

Centering on Hub Flange


I. Übersicht / overview

| Ausführung/ Version | Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings | Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø | ET [mm] offset | Radlast [kg] Wheel load | Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference | Gültig ab Herstell- datum Valid from production date |
|------------------------|---|---|----------------------|-------------------------------|---|---|
| 5A | EB40 19 5A / Ø 67,1 – Ø 54,1 | 5/100/54,1 | 32 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5A | EB40 19 5A / Ø 67,1 – Ø 56,1 | 5/100/56,1 | 32 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5A | EB40 19 5A / Ø 67,1 – Ø 57,1 | 5/100/56,1 | 32 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5S | EB40 19 5S / Ø 67,1 – Ø 56,6 | 5/105/56,6 | 32 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E3 | EB40 19 5E3 / Ø 73,06 – Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E3 | EB40 19 5E3 / Ø 73,06 – Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E1 | EB40 19 5E1 / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E1 | EB40 19 5E1 / Ø 73,06 – Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E1 | EB40 19 5E1 / Ø 73,06 – Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E1 | EB40 19 5E1 / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E2 | EB40 19 5E2 / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/108/60,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E2 | EB40 19 5E2 / Ø 73,06 – Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E2 | EB40 19 5E2 / Ø 73,06 – Ø 65,1 | 5/108/65,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5E2 | EB40 19 5E2 / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/108/67,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5F2 | EB40 19 5F2 / Ø 73,06 – Ø 65,1 | 5/110/65,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5F | EB40 19 5F / Ø 73,06 – Ø 65,1 | 5/110/65,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5P2 | EB40 19 5P2 / Ø 73,06 – Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5P2 | EB40 19 5P2 / Ø 73,06 – Ø 66,5 | 5/112/66,5 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5P2 | EB40 19 5P2 / Ø 73,06 – Ø 66,6 | 5/112/66,6 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5B | EB40 19 5B / Ø 73,06 – Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5B | EB40 19 5B / Ø 73,06 – Ø 66,5 | 5/112/66,5 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5B | EB40 19 5B / Ø 73,06 – Ø 66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R | EB40 19 5R / Ø 73,06 – Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R | EB40 19 5R / Ø 73,06 – Ø 66,5 | 5/112/66,5 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R | EB40 19 5R / Ø 73,06 – Ø 66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2 | EB40 19 5R2 / Ø 73,06 – Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2 | EB40 19 5R2 / Ø 73,06 – Ø 66,5 | 5/112/66,5 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2 | EB40 19 5R2 / Ø 73,06 – Ø 66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2S | EB40 19 5R2S / Ø 78,1 – Ø 57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2S | EB40 19 5R2S / Ø 78,1 – Ø 66,5 | 5/112/66,5 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5R2S | EB40 19 5R2S / Ø 78,1 – Ø 66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |



| | |
|-----------------------------|--|
| Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

| Ausführung/ Version | Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings | Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø | ET [mm] offset | Radlast [kg] Wheel load | Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference | Gültig ab Herstell- datum Valid from production date |
|------------------------|---|---|----------------------|-------------------------------|--|---|
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 68,1 | 5/114,3/68,1 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C3 | EB40 19 5C3 / Ø 73,06 – Ø 70,5 | 5/114,3/70,5 | 25 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 68,1 | 5/114,3/68,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 70,1 | 5/114,3/70,1 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C | EB40 19 5C / Ø 73,06 – Ø 70,5 | 5/114,3/70,5 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 68,1 | 5/114,3/68,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 70,1 | 5/114,3/70,1 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C1 | EB40 19 5C1 / Ø 73,06 – Ø 70,5 | 5/114,3/70,5 | 45 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 56,1 | 5/114,3/56,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 68,1 | 5/114,3/68,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 70,1 | 5/114,3/70,1 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C2 | EB40 19 5C2 / Ø 73,06 – Ø 70,5 | 5/114,3/70,5 | 50 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5C6 | EB40 19 5C6 / Ø 73,06 – Ø 70,2 | 5/115/70,2 | 35 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5G2 | EB40 19 5G2 / Ø 72,6 – Ø 64,1 | 5/120/64,1 | 42 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5G2 | EB40 19 5G2 / Ø 72,6 – Ø 67,1 | 5/120/67,1 | 42 | 700 | 2100 | 03/2017 |
| 5G2 | EB40 19 5G2 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 42 | 700 | 2100 | 03/2017 |

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

I.1. Beschreibung der Räder / description of wheels

| | |
|--|---|
| Handelsmarke trade mark | ETA BETA |
| Art der Räder type of wheels | Einteiliges Leichtmetall Rad One piece wheels |
| Korrosionsschutz corrosion protection | Mehrschicht Einbennlackierung Multilayer Coating , Baked Paint |
| Masse des Rades weight of wheel | 12,43 kg * ohne Lackierung / unpainted * weighth referes to wheel controlled under I.3 |

I.2. Radanschluss und Befestigungselemente / wheel attachment and fastening elements

Siehe Punkt I. Übersicht und Anhaenge
See point I. overview and enclosures

I.3. Kennzeichnung der Räder / wheel identification

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel Radausfuehrung 5R2S

| | Außenseite / outer side | Innenseite / inner side |
|--|-------------------------|------------------------------------|
| Herstellerzeichen manufacturer sign | - | ETA BETA |
| Radtyp wheel type | - | EB40 19 |
| Radausführung version | - | s.p. I Übersicht / <i>overview</i> |
| Radgröße wheel dimension | - | 8,5Jx19 H2 |
| Einpreßtiefe offset | - | s.p. I Übersicht / <i>overview</i> |
| Herstellungsdatum date of manufacturing | - | Monat und Jahr |
| Herkunftsmerkmal origin | - | Made in Italy |
| KBA Nummer KBA number | - | - |
| ECE Nummer ECE number | - | - |

Zusätzlich können auf der Radinnenseite bzw.-außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
Additionally other control labels could be affixed on the outer- or inner side of the wheel.


I.4. Verwendungsbereich / application field

Die Räder sind fuer Personenkraftwagen vorgesehen.
The wheels are designated to be mounted on passenger cars.

II. Radprüfung / wheel testing

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01geprüft.

The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

II.1. Felge / rim

Die Maße und Tolleranzen der Felgenkontour entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Dimensions and tollerances of the rim-contour are in accordance with the E.T.R.T.O.

II.2. Werkstoffe der Räder / materials of wheels

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgefuehrt; diese Angaben wurden durch uns nicht ueberprueft.

Composition, strength values and corrosion behaviour of the materials are listed in the technical description of the manufacturer, these data are not verified by us.

II.3. Festigkeitsprüfung / strength test

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung / endurance strength test


Prüfinstrument / measurement instrument:

LEONARDO FR12 QL internal n° QL-IN-069 and Inmess RBT-8K internal n° QL-IN-089

| Ausführung/ Version | Lochzahl/Lochkreis [mm]/ Number of holes/ PCD | ET [mm] Offset | Radlast [kg] Wheel load | Abrollumfang [mm] Rolling circumference | Prüfmoment Mb max bei 100% [Nm] Bending moment | Anzahl Kurzzeittest short time test qty | Anzahl Langzeittest long time test qty |
|------------------------|--|-------------------|----------------------------|--|---|--|---|
| 5A | 5/100 | 32 | 700 | 2100 | 4571 | 1 | 1 |
| 5S | 5/105 | 32 | 700 | 2100 | 4571 | - | - |
| 5E3 | 5/108 | 25 | 700 | 2100 | 4475 | 1 | 1 |
| 5E1 | 5/108 | 45 | 700 | 2100 | 4749 | - | - |
| 5E2 | 5/108 | 50 | 700 | 2100 | 4818 | 1 | - |
| 5F2 | 5/110 | 25 | 700 | 2100 | 4475 | - | - |
| 5F | 5/110 | 35 | 700 | 2100 | 4612 | - | - |
| 5P2 | 5/112 | 25 | 700 | 2100 | 4475 | - | - |
| 5B | 5/112 | 35 | 700 | 2100 | 4612 | - | - |
| 5R | 5/112 | 45 | 700 | 2100 | 4749 | - | - |
| 5R2 | 5/112 | 50 | 700 | 2100 | 4818 | - | - |
| 5R2S | 5/112 | 50 | 700 | 2100 | 4818 | 1 | 1 |
| 5C3 | 5/114,3 | 25 | 700 | 2100 | 4475 | - | - |
| 5C | 5/114,3 | 35 | 700 | 2100 | 4612 | - | - |
| 5C1 | 5/114,3 | 45 | 700 | 2100 | 4749 | 1 | - |
| 5C2 | 5/114,3 | 50 | 700 | 2100 | 4818 | - | - |
| 5C6 | 5/115 | 35 | 700 | 2100 | 4612 | 1 | 1 |
| 5G2 | 5/120 | 42 | 700 | 2100 | 4708 | 1 | 1 |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

II.3.2. Abrollprüfung / rim rolling test

Prüfinstrument / measurement instrument:

Rim rolling machine GOAL QL internal n° QL-IN-068

| Ausführung/ Version | Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD | ET [mm] offset | Radlast [kg] Wheel load | Prüf – last [daN] Test Load | Reifengröße Tire dimension | Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure | Prüf- distanz [km] Test distance | Anzahl Abroll- test Rolling- Test qty |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|--|---|
| 5R2S | 5/112 | 50 | 700 | 1717 | 275/55 R20 | 4,5 | 2000 | 1 |
| 5G2 | 5/120 | 42 | 700 | 1717 | 275/55 R19 | 4,5 | 2000 | 1 |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. Alle anderen Versionen sind abgeleitet.

The test was performed with positive result. All other versions are derived.

II.3.3. Impact Prüfung / impact test


Prüfinstrument / measurement instrument:

Impact tester INMESS QL internal n° QL-IN-067

| Ausführung/ Version | Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD | ET [mm] offset | Radlast [kg] Wheel load | Fallmasse [kg] Impact weight | Reifengröße Tire dimension | Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure | Anzahl Impact- test Impact-Test qty |
|------------------------|--|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|---|
| 5A | 5/100 | 32 | 700 | 600 | 215/35 R19 | 2,0 | 2 |
| 5S | 5/105 | 32 | 700 | - | - | - | - |
| 5E3 | 5/108 | 25 | 700 | - | - | - | - |
| 5E1 | 5/108 | 45 | 700 | - | - | - | - |
| 5E2 | 5/108 | 50 | 700 | 600 | 215/35 R19 | 2,0 | 2 |
| 5F2 | 5/110 | 25 | 700 | - | - | - | - |
| 5F | 5/110 | 35 | 700 | - | - | - | - |
| 5P2 | 5/112 | 25 | 700 | - | - | - | - |
| 5B | 5/112 | 35 | 700 | - | - | - | - |
| 5R | 5/112 | 45 | 700 | - | - | - | - |
| 5R2 | 5/112 | 50 | 700 | - | - | - | - |
| 5R2S | 5/112 | 50 | 700 | - | - | - | - |
| 5C3 | 5/114,3 | 25 | 700 | - | - | - | - |
| 5C | 5/114,3 | 35 | 700 | - | - | - | - |
| 5C1 | 5/114,3 | 45 | 700 | - | - | - | - |
| 5C2 | 5/114,3 | 50 | 700 | 600 | 215/35 R19 | 2,0 | 2 |
| 5C6 | 5/115 | 35 | 700 | 600 | 215/35 R19 | 2,0 | 2 |
| 5G2 | 5/120 | 42 | 700 | 600 | 215/35 R19 | 2,0 | 2 |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

| | | |
|---|-----------------------------|--|
|  | Test report n. | 456-QL17-R01 ver.0 |
| | Applicant/ Antragsteller | Eta Beta s.p.a. Unipersonale Via brescia 53 I-25014 Castenedolo (BS) |
| | EUT/Type | PKW-Rad - Type EB40 19 |

III. Prüfergebnis / test result

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Räder an den in Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.
Based on the performed tests there are no technical objections to apply the wheels described above to the vehicles listed in the application certificate under fulfillment of the mounting conditions.

IV. Hinweis / note

V. Anlagen / Enclosures

| Beschreibung / Technical description : | Date |
|--|-------------------------------------|
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01 | 27/04/2017 rev.0 date 15/03/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5A | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5B | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5C | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5C1 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5C2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5C3 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5C6 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5E1 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5E2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5E3 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5F | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5F2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5G2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5P2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5R | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5R2 | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5R2S | rev.0 date 04/04/2017 |
| Radzeichnung / Drawing n° : EB.340.01.5S | rev.0 date 04/04/2017 |

VI. Datum Bericht und Test / Report and test date

Ver. 0: 08/05/2017 - Test Date: from 20/04/2017 to 04/05/2017