

TECHNISCHER BERICHT

366-0235-18-WIRD-TB_1K

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG 402105
 63571 Gelnhausen
 Art: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2
 Typ: KV1S-21 9521

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 19.06.2018 - 11.07.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
5EZ	108/5	38	75	780	2295	12,9	0318
5RZA	112/5	38	75	780	2295	12,4	0318
5CZ	114,3/5	38	75	780	2295	12,4	0318
5SFA	130/5	55	71,6	700	2211	12,1	0318

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG
 :
 : 63571 Gelnhausen
 Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG
 Radtyp : KV1S-21 9521
 Dimension : 9 1/2 J X 21 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 5CZ:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: mbdesign	: --
Radtyp	: --	: KV1S-21 9521
Radausführung	: --	: KV1S-21 9521/5CZ
Radgröße	: --	: 9.5 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 03.18
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18	150	5609	Geprüft
108/5	38	63,3	750	2382	03/18		5578	Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
130/5	55	71,6	700	2211	03/18	150	5106	Geprüft

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18					Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18					Abgeleitet
108/5	38	63,3	750	2382	03/18					Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18					Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18	2000	1950	4,5	285/45R21	2x Geprüft
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18					Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18					Abgeleitet
130/5	55	71,6	700	2211	03/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: KV1S-21 9521
 Stand: 16.07.2018

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18				Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18	245/35R21	648	2	Geprüft
108/5	38	63,3	750	2382	03/18				Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18				Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18				Abgeleitet
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18				Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18	245/35R21	648	2	Geprüft
130/5	55	71,6	700	2211	03/18	245/35R21	600	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
KV1S 21 9521 S.1-2	30.08.18	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2
Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: KV1S-21 9521
Stand: 16.07.2018

Seite: 4 von 4

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.07.2018
JOS