

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV4
Typ KV4-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5RZ	KV4-8518 5RZ / $\varnothing 75,0 - \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	1008	2290	12/2019
5RZ	KV4-8518 5RZ / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,45$	5/112/66,6	45	1008	2290	12/2019
5GFL	KV4-8518 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	45	1008	2275	12/2019
5GZ	KV4-8518 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	45	1008	2275	12/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV4-8518 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen FM0020
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	2290	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5GFL	5/120/65,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	215/35R18	02/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	45	1008	235/50R18	01/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	215/35R18	01/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	235/50R18	02/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/120-ET45-5GZ betrug 13,361 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2020
Radzeichnung Blatt 1	KV4-8518	17.07.2019
Radzeichnung Blatt 2	KV4-8518	17.07.2019
	mit Änderung vom	17.12.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Februar 2020



Gies

00337219.DOC