DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 52611

Approval number:

Erweiterung: -Extension:

Genehmigungsinhaber:
 Holder of the approval:
 mbDESIGN GmbH & Co.KG
 DE-63571 GeInhausen

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type: **KV4-8519**



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52611** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **28.10.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55031319 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52611** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 15

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52611**

Approval number:

Erweiterung: -- Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **28.10.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 17

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG

Im Steinigen Graben 18 63571 Gelnhausen

QM Nr.: TIC 15 102 16080

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKV4TypKV4-8519Radgröße8.5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
		(mm)			
5EZ	KV4-8519 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52611
Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	- ///
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-/
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	Festigkeitsklasse 10			
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S12	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-Max	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18	
(Compact)	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A58 B02 KoS	
DXA	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	V19 S03	
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	255/30R19	A01 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91		
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A14 A18 A56	
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	S10	
e1*2007/46*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b		
1524*00-02	132-155	275/45R19	A01 A12 K1a K2b		
Ford Focus (II)	166	225/35R19	A01 K56 T88	A12 A14 A18	
DA3, DB3	59-107	225/35R19	A01 Car K56 LK6 Sth T84 T88	B02 Flh S01	
e13*2001/116* 0144,0157*	59-92,107	215/35R19	Sth T85		
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A12 A14 A18	
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	Lim S01	
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89		
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A14	
DEH `´	110-134	225/40R19	K2b	A18 A58 F24	
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	Flh KOV V19	
	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S03	
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h T91		
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus (IV)	63-92	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A14	
DEH	63-92	225/40R19	K2b	A18 A58 F23	
e13*2007/46*1911*	63-92	235/35R19	K1a K2b	Flh KOV V19	
	63-92	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S03	
	63-92	255/30R19	K1c K2b K5d K8h		
	63-92	255/35R19	K1c K2b K5d K8h		
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A14 A18	
DEH	63-134	235/40R19		A58 F24 Flh	
e13*2007/46*	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S03	
1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w		
	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w		
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14	
DB3				A18 B02 Cbo	
e13*2001/116*0157*.				S01	
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K3s	A01 A12 A14	
` '		245/30R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89	A18 A58 B02	
e13*2001/116*0144*. 224, 257 255/30R19		K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	Flh S01		
e13*2001/116*1010*.	, -				
		225/35R19	M+S T88	A12 A14 A18	
DYB, DYB-RS ` ´	257	235/35R19		A56 Flh S01	
		245/30R19	A01 K1a K2b T89		
e13*2007/46*1616*	257	255/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG Prüfgegenstand Hersteller

I I a a da la la la a a a l'alea a a a	LIM Danatala	Deiter		Seite 3 von 17	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und Hinweise	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise		
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A14 A18	
DYB	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 Car Flh	
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	S01	
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A18	
DEH e13*2007/46*	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87 T91	A58 Car Flh S03	
1911*05	140, 206	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v		
	140, 206	255/30R19	A01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87 T91		
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K2b T88	A01 A12 A14	
(IV)	63-134	225/40R19	K2b	A18 A58 Car	
DÉH	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	F24 KOV V19	
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	S03	
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8b T91		
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8b		
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A14 A18	
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 Car F24	
DEH	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV V19 S03	
e13*2007/46*	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w		
1911*03	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w		
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A18	
WA6	74-149	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T96	A58 B02 S09	
e13*2001/116* 0185*00-23	-			7	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18	
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 V00 V19	
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		S10	
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/40R19	A01 K1a K3h K5d		
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A18	
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S01	
e13*2001/116*	100-147	245/45R19			
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a		
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A18	
DM2	85-178	235/40R19		A57 S03	
e13*2001/116*	85-178	235/45R19			
0109*31	85-178	245/40R19			
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01		
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1a K1b K2b		
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A14 A18	
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	A58 B02 Flh	
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim V19 S06	
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	7	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	7	
	74-176	255/30R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91 X98	7	
	74-176	255/30R19	A01 G98 K1a K1b K2b T87 T91	7	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	7	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/40R19	A57	Flh Lim V00
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	V19 S03
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A14
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A18 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car V19 S06
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	G40 T88	
	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	
	81,92,107	225/35R19	G40 R02 T88 X98	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/40R19	A57	Car V00 V19
BA7	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	S03
e13*2001/116*	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	1/3
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	- 4		K6j	
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A18
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S09
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	
0185*00-23	74-176	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T92 T96	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 V00 V19
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		S10
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d	
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A32	A14 A18 A57
DČ	120-132	245/55R19	A91	S11
e11*2007/46*3324*	120-280	255/55R19	A98	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A01 A12 A14
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	A18 B02 S02
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 L02	A01 A12 A14
CF1			T88 Y16	A18 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S05
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S02
	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	7
	120-184	255/30R19	A01 K1c T91	7
	120-184	255/35R19	A01 K1c	7
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10 R37	A14 A18 Lim
CC9	120-202	235/45R19	A12 R37	V19 S02
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19	A32	7
	120-283	255/35R19	A12	1
				1

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG

_			S	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A18 A58
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	Lim V19 S02
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A91	
	120-280	255/40R19	A12	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A18
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S02
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	R35	
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
Sport	110-177	235/55R19		A57 S08
LC				
e11*2007/46*1659*				
Land Rover	110-171	235/55R19	K1a	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/50R19	K1a K1b K2b	A18 S04
LF	110-171	275/45R19	K1a K2b	
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A14 A18
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A				Y85 S04
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*		/		
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A18 A56
Rover Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	S04
LY	132-280	255/55R19	A10	
e11*2007/46*3954*				
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A18
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S05
e4*2001/116*0076 *08				
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K4i T88	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-177	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	V19 S12
010 2007740 1107	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	1 10 012
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	-
Valva Sence Vence			KTC K2D K41 K01 189 193	A12 A14 A18
Volvo S60CC, V60CC F	110-187 110-187	225/45R19 235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/40R19 235/45R19	A01 K3s	Lim S12
- Cross Country	110-187		AUTROS	
Cross Country	110-187	245/40R19 255/40R19	A01 K1a K1b K3s K5w	-
Volvo S90		_		A10 A14 A10
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18
A, A-2D e9*2001/116*0057*,	80-180	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91	V00 V19 S12
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19	T93	-
G1 2001/110 0004	80-232			-
		235/40R19	A01 G03 T92 T96 R09 T92 T96	-
	80-232	235/40R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	-
	80-232 80-232	245/35R19 255/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 193 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46	-
	00-232	200/00119	T92 T96	
			136 130	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 6 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	R37	A12 A14 A18	
P	110-235	245/40R19	A01 LV9	A57 Car KOV Lim NoH S12	
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	RV9		
	110-235	255/35R19	A01 LV9		
	110-235	255/35R19	RV9		
	110-235	255/40R19	A01 LV9		
	110-235	255/40R19	RV9	/	
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A14 A18	
P	235	245/40R19	RV9 T98	A56 Car KOV	
e4*2007/46*1067*	235	255/35R19	A01 LV9 T96	Lim S07	
- Twin Engine Hybrid	235	255/35R19	RV9 T96		
	235	255/40R19	A01 LV9		
	235	255/40R19	RV9		
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18	
M, M-N2E	84 - 187	235/30R19	A01 K1a K1b K6g T86	A58 Flh X4V	
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	S01	
0076*27;	0.1.01	200/001110	7.61 Kila Kila Kag Tar Ta T		
e13*2007/46*1337*					
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19		A12 A14 A18	
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 K1a K1b T87 T91	A57 Flh S01	
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	A01 K1c		
0076*29; e13*2007/46*1337*					
- Cross Country Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K2b K4i K6f T96	A01 A12 A14	
G	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	A18 A56 Car	
e9*2007/46*0093*	120-102	243/331119	KTC KZD K4FKOF 195	S12	
- Twin Engine Hybrid				012	
Volvo V60 CC	110-147	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14	
Z	110-147	235/45R19	K1a K1b	A18 A56 Car	
e4*2007/46*1315*	110-147	245/40R19	K1c K2a K2b	KMV NoH	
- Cross Country	110-147	245/45R19	K1c K2a K2b	S12	
	110-147	255/40R19	K1c K2a K2b K5w	1	
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A18	
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car V00 V19	
e9*2001/116*0065*;	80-179	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	X7V S12	
e1*2001/116*0505*;	80-224	225/40R19	T93		
e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	1	
e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	-	
	80-224	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	+	
	00 224	200/001110	T96		
Volvo V90 CC	140-235	235/50R19	A01 A12 K1a K2b	A14 A18 A56	
P	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH	
e4*2007/46*1067*01 - Cross Country	140-235	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	S12	
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A01 K2b	A12 A14 A18	
X	110-184	245/45R19		A57 DB8 NoH	
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 K1c K2c	S12	
2 2	110-184	255/45R19	A01 K2b		
	110-184	265/45R19	A01 K1c K2c	1	
	110 10-7	200/70/110	7.01 KTO IVEO	I	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519 mbDESIGN GmbH & Co.KG

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242 100-242	235/55R19 245/50R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S12
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	- 1070707012
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	275/45R19	K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b	A57 KOV
e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	NoH S07
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220* mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	255/45R19	A12	Z21 S07
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/45R19	A12	Z22 S07
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U	223-235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV S07
e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	255/45R19	A12 K1a K1b	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z21 S07
e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	223-235	255/45R19	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z22 S07
e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/45R19	A12	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	Car KMV S12
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1c	
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/40R19	A01 K1c	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 8 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	- 0	95%	100%			
260 km/h	- 1	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfaegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519
mbDESIGN GmbH & Co.KG

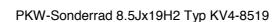


Seite 9 von 17

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Prüfaegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 10 von 17

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 11 von 17

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 12 von 17

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 13 von 17

- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 14 von 17

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 15 von 17

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ KV4-8519

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

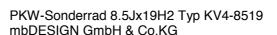
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	235/35R19 235/40R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19 255/45R19
Nr. 9	235/50R19 235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19 245/35R19	305/25R19 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19 255/45R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19
	255/50R19 255/55R19	285/45R19, 295/45R19 275/50R19
	265/30R19 265/35R19	305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19
	265/40R19 265/45R19	295/35R19 295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55031319 (1. Ausfertigung)



Seite 17 von 17

Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. September 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. September 2019

TÜVRheinla

Schmidt 00328641.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

