

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV4
Typ KV4-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	KV4-8519 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2280	3/2019
5EZ	KV4-8519 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	850	2280	3/2019
5RZ	KV4-8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	26	850	2280	3/2019
5RZ	KV4-8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	35	850	2280	3/2019
5RZ	KV4-8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	850	2280	3/2019
5CZ	KV4-8519 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	850	2280	3/2019
5CZ	KV4-8519 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	850	2280	3/2019
5GFL	KV4-8519 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	42	850	2150	3/2019
5GF	KV4-8519 5GZ / ohne Ring	5/120/72,6	33	850	2280	3/2019
5GF	KV4-8519 5GF / ohne Ring	5/120/72,6	42	850	2150	3/2019
5GZ	KV4-8519 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	33	850	2280	3/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV4-8519 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	850	2280	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	26	850	2280	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	35	850	2280	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	45	850	2280	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5GFL	5/120/65,1	42	850	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5GF	5/120/72,6	42	850	2150	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	33	850	2280	FE	04/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	850	215/35R19	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	26	850	215/35R19	05/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	45	850	215/35R19	05/2019	TRM Shah Alam
5GF	5/120/72,6	42	850	215/35R19	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	33	850	215/35R19	05/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	850	265/55R19	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GF	5/120/72,6	42	850	265/55R19	FE	05/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-5EZ betrug 12,635 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab April 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.05.2019
Radzeichnung	KV4-8519_Rev001 mit Änderung vom	31.10.2018 22.05.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juni 2019



Gies

00321520.DOC