

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV1
Typ KV1-8520
Radgröße 8,5 J x 20 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	KV1-8520 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	635	2050	9/2018
5EZ	KV1-8520 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	635	2050	9/2018
5EZ	KV1-8520 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	635	2050	9/2018
5RZ	KV1-8520 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	635	2050	9/2018
5RZ	KV1-8520 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,6	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	635	2050	9/2018
5CZ	KV1-8520 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	635	2050	9/2018

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV1-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx20 EH2+
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	635	2050	FE	10/2018	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	635	2050	FE	10/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	635	225/30R20	10/2018	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	635	225/30R20	10/2018	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45-5EZ betrug 11,963 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Oktober 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.


Anlagen

Beschreibung	KV1 8520	08.11.2018
Radzeichnung Blatt 1+2	KV1-8520	13.06.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. November 2018



Gies

00307388.DOC