

**Auftraggeber** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
Im Steinigen Graben 18  
63571 Gelnhausen

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KV1  
Typ KV1 23 C DC  
Radgröße 11 J x 23 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\emptyset$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P0	KV1 23 C DC 5P0 / $\emptyset 75,0 - \emptyset 66,5$	5/112/66,6	30	930	2350	2/2017
5R1	KV1 23 C DC 5R1 / $\emptyset 75,0 - \emptyset 66,5$	5/112/66,6	45	860	2263	1/2017
5G1S	KV1 23 C DC 5G1S / ohne Ring	5/120/72,6	35	960	2391	1/2017
5G3	KV1 23 C DC 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	35	960	2391	1/2017
5S1	KV1 23 C DC 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	960	2324	1/2017

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN  
Radtyp und Ausführung KV1 23 C DC (s.o.)  
Radgröße 11Jx23 H2  
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
Gießereikennzeichen S  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/75,0	30	930	2350
5/112/75,0	45	860	2263
5/120/72,6	35	960	2391
5/120/74,1	35	960	2391
5/130/71,5	45	960	2324

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/75,0	285/35R23	30	930
5/112/75,0	285/35R23	45	860
5/120/74,1	285/35R23	35	985
5/130/71,5	285/35R23	45	985

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/75,0	315/25R23	30	960
5/130/71,5	315/25R23	45	960

(Mit der Ausf. 5/112/75,0 wurden zwei Abrollprüfungen durchgeführt)

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET30-5P0 betrug 18,205 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2017

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2017

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	KV1 23 C DC mit Änderung vom	02.11.2017 03.05.2018
Radzeichnung Blatt 1	KV1DC_23C-1123_Rev003 mit Änderung vom	24.03.2017 14.02.2018
Radzeichnung Blatt 2	KV1DC_23C-1123	24.03.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2018



Messemer

00295202.DOC