

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: 01 06 004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LV1 17
 Typ LV1 17 A
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4A 4A R	LV1 17 A 4A / Ø67,1 - Ø54,1 LV1 17 A 4A R / Ø67,1 - Ø54,1	4/100/54,1	35	560	1935	1/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / Ø67,1 - Ø54,1 LV1 17 A 4R R / Ø67,1 - Ø54,1	4/100/54,1	45	560	1935	1/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / Ø67,1 - Ø56,1 LV1 17 A 4R R / Ø67,1 - Ø56,1	4/100/56,1	45	560	1935	1/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / Ø67,1 - Ø56,6 LV1 17 A 4A R / Ø67,1 - Ø56,6	4/100/56,6	35	560	1935	1/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / Ø67,1 - Ø56,6 LV1 17 A 4R R / Ø67,1 - Ø56,6	4/100/56,6	45	560	1935	1/2017
4A1 4A1 R	LV1 17 A 4A1 / Ø67,1 - Ø57,1 LV1 17 A 4A1 R / Ø67,1 - Ø57,1	4/100/57,1	25	560	1935	1/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / Ø67,1 - Ø57,1 LV1 17 A 4A R / Ø67,1 - Ø57,1	4/100/57,1	35	560	1935	1/2017
4A1 4A1 R	LV1 17 A 4A1 / Ø67,1 - Ø60,1 LV1 17 A 4A1 R / Ø67,1 - Ø60,1	4/100/60,1	25	560	1935	1/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / Ø67,1 - Ø60,1 LV1 17 A 4A R / Ø67,1 - Ø60,1	4/100/60,1	35	560	1935	1/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / Ø67,1 - Ø60,1 LV1 17 A 4R R / Ø67,1 - Ø60,1	4/100/60,1	45	560	1935	1/2017
4E 4E R	LV1 17 A 4E / Ø67,1 - Ø63,4 LV1 17 A 4E R / Ø67,1 - Ø63,4	4/108/63,4	35	560	1935	1/2017
4E1 4E1 R	LV1 17 A 4E1 / Ø67,1 - Ø65,1 LV1 17 A 4E1 R / Ø67,1 - Ø65,1	4/108/65,1	20	560	1935	1/2017
4D 4D R	LV1 17 A 4D / Ø67,1 - Ø58,1 LV1 17 A 4D R / Ø67,1 - Ø58,1	4/98/58,1	35	560	1935	1/2017
5A 5A R	LV1 17 A 5A / Ø67,1 - Ø57,1 LV1 17 A 5A R / Ø67,1 - Ø57,1	5/100/57,1	38	580	1980	1/2017
5E 5E R	LV1 17 A 5E / Ø75,0 - Ø60,1 LV1 17 A 5E R / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	580	1980	1/2017
5E 5E R	LV1 17 A 5E / Ø75,0 - Ø63,4 LV1 17 A 5E R / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	580	1980	1/2017
5E 5E R	LV1 17 A 5E / Ø75,0 - Ø65,1 LV1 17 A 5E R / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	580	1980	1/2017
5R 5R R	LV1 17 A 5R / Ø75,0 - Ø57,1 LV1 17 A 5R R / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	580	1980	1/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / Ø75,0 - Ø60,1 LV1 17 A 5C1 R / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	580	1980	1/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 64,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	580	1980	1/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	45	580	1980	1/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 67,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	580	1980	1/2017

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	mbDESIGN
Radtyp und Ausführung	LV1 17 A (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	SSW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/98/67,1	35	560	1935
4/100/67,1	25	560	1935
4/100/67,1	45	560	1935
4/108/67,1	20	560	1935
4/108/67,1	35	560	1935
5/100/67,1	38	580	1980
5/108/75	45	580	1980
5/114,3/75	45	580	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98/67,1	185/45R17	35	560
4/100/67,1	185/45R17	45	560
4/108/67,1	185/45R17	35	560
5/100/67,1	185/45R17	38	580
5/108/75	185/45R17	45	580
5/114,3/75	185/45R17	45	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 98/4-ET35-4D betrug 9,615 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im Juni 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die mit einem zusätzlichen R gekennzeichneten Sonderradausführungen werden mit einer Ventilbohrung von 11,3mm (Standard 8,3mm) gefertigt. (z.B. 5E R).

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	LV1 17 A	08.06.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	LV1 17 A - 00	04.02.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2017



Messemer

00274238.DOC