

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ TETTSUT 20  
Radgröße 10 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P1	TETTSUT 20 5P1 / $\phi 73,06-\phi 57,1$	5/112/57,1	20	725	1990	11/2006
5B	TETTSUT 20 5B / $\phi 73,06-\phi 57,1$	5/112/57,1	35	875	2270	10/2004
5R	TETTSUT 20 5R / $\phi 73,06-\phi 57,1$	5/112/57,1	40	875	2270	10/2004
5P1	TETTSUT 20 5P1 / $\phi 73,06-\phi 66,6$	5/112/66,6	20	725	1990	11/2006
5P	TETTSUT 20 5P / $\phi 73,06-\phi 66,6$	5/112/66,6	30	725	2100	10/2004
5B	TETTSUT 20 5B / $\phi 73,06-\phi 66,6$	5/112/66,6	35	875	2270	10/2004
5R	TETTSUT 20 5R / $\phi 73,06-\phi 66,6$	5/112/66,6	40	875	2270	10/2004
5W3	TETTSUT 20 5W3 / $\phi 73,06-\phi 60,1$	5/114,3/60,1	20	725	1990	10/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\phi 73,06-\phi 60,1$	5/114,3/60,1	35	875	2270	10/2004
5W3	TETTSUT 20 5W3 / $\phi 73,06-\phi 66,1$	5/114,3/66,1	20	725	1990	10/2004
5W1	TETTSUT 20 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	725	2100	10/2004
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\phi 73,06-\phi 66,1$	5/114,3/66,1	30	725	2100	10/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\phi 73,06-\phi 66,1$	5/114,3/66,1	35	875	2270	10/2004
5D	TETTSUT 20 5D / $\phi 67,1-\phi 66,1$	5/114,3/66,1	40	875	2270	10/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\phi 73,06-\phi 67,1$	5/114,3/67,1	35	875	2270	10/2004
5D	TETTSUT 20 5D / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	875	2270	10/2004
5D	TETTSUT 20 5D / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	875	2270	10/2004
5C2	TETTSUT 20 5C2 / ohne Ring	5/114,3/70,5	40	875	2270	10/2004
5C6	TETTSUT 20 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	20	725	1990	11/2006
5C7	TETTSUT 20 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	10/2004
5L1	TETTSUT 20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	50	880	2254	10/2004
5N1	TETTSUT 20 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	15	1000	2300	10/2004
5N3	TETTSUT 20 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	15	1000	2300	6/2008
5H	TETTSUT 20 5H / $\phi 74,1-\phi 72,6$	5/120/72,6	15	1000	2300	6/2008
5H1	TETTSUT 20 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	10/2004
5G3	TETTSUT 20 5G3 / $\phi 74,1-\phi 72,6$	5/120/72,6	40	975	2300	5/2008
5G1	TETTSUT 20 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	880	2254	10/2004
5H	TETTSUT 20 5H / ohne Ring	5/120/74,1	15	1000	2300	6/2008
5H4	TETTSUT 20 5H4 / ohne Ring	5/120/74,1	20	1000	2300	12/2015
5G3	TETTSUT 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	975	2300	5/2008
5H3	TETTSUT 20 5H3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	20	1000	2300	6/2008
5G3	TETTSUT 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	40	975	2300	5/2008
5S1	TETTSUT 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2327	10/2004
5S1	TETTSUT 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	900	2327	10/2004

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 20 ...(s.o.)
Radgröße	10 J x 20 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/30R20	20	725
5/112	255/30R20	40	880
5/120	255/30R20	20	783
5/120	255/30R20	20	1000
5/120	255/30R20	40	975
5/130	255/30R20	50	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/50R20	20	1000
5/120	325/50R20	40	975

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,6 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Italia S.r.l ab 06.05.2005 durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	07.04.2005
Radzeichnung	EB.258.12.Q2	27.12.2006
Radzeichnung	EB.258.12.Q2 All.A	27.12.2006
Radzeichnung	B.258.12.Q2 All.B	27.12.2006
Beschreibung	-	27.12.2006
Radzeichnung	EB.258.12.Q2 All.B	27.12.2006
Beschreibung	-	28.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5W2	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5W3	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5W4	18.03.2008
Beschreibung	-	28.07.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5G3	05.02.2008
Zentrierringzeichnung	TAB.06	31.07.2003
Beschreibung	-	07.11.2008
Radzeichnung	EB.258.02	14.02.2005
Radzeichnung	EB.258.02.5B	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5C1	30.01.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5C2	24.05.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5C3	28.05.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5C4	11.01.2007
Radzeichnung	EB.258.02.5C6	11.04.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5C7	08.04.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5C8	27.12.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5D	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5E	05.04.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5G1	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5G3	05.02.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5L1	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5P	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5P1	08.04.2006
Radzeichnung	EB.258.02.5R	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5S1	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5W1	26.10.2005
Radzeichnung	EB.258.02.5W2	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5W3	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5W4	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5H	30.09.2005

**Anlagen (Forts.)**

Radzeichnung	EB.258.02.5H1	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5H3	27.10.2008
Radzeichnung	EB.258.02.5N1	24.12.2004
Radzeichnung	EB.258.02.5N3	27.10.2008
Beschreibung	-	07.12.2015
Radzeichnung	EB.258.02.5H4	30.11.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2015



Messemer

00240128.DOC