GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 15-0719-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 20 H2 Typ LV1 20 B

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 1 von 3

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG

Im Steinigen Graben 18 63571 Gelnhausen

63571 Gelnhausen QM Nr.: 01 06 004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLV1 20TypLV1 20 BRadgröße9 J x 20 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P1	LV1 20 B 5P1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	680	2200	5/2015
5P1 R	LV1 20 B 5P1 R / ohne Ring					
5B	LV1 20 B 5B / ohne Ring	5/112/66,6	35	650	2200	5/2015
5B R	LV1 20 B 5B R / ohne Ring					
5R	LV1 20 B 5R / ohne Ring	5/112/66,6	42	650	2200	5/2015
5R R	LV1 20 B 5R R / ohne Ring					
5G1	LV1 20 B 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	680	2200	5/2015
5G1 R	LV1 20 B 5G1 R / ohne Ring					

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbdesign
Radtyp und Ausführung
Radgröße 9J x 20 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

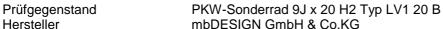
Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

15-0719-A00-V01 Nummer



mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	20	680	2200
5/112	35	650	2200
5/112	42	650	2200
5/120	35	680	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	20	680
5/112	225/35R20	42	680
5/120	225/35R20	35	680

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	42	680
5/120	305/50R20	35	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,915 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, ab Juni 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

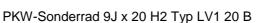
Die mit einem zusätzlichen R gekennzeichneten Sonderradausführungen werden mit einer Ventilbohrung von 11,3mm (Standard 8,3mm) gefertigt. (z.B. 5E R).

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 15-0719-A00-V01



mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 3 von 3

Anl	ad	en
	шч	~

Hersteller

Prüfgegenstand

Beschreibung	LV1 20 B	26.05.2015
Radzeichnung	EB.332.03	24.04.2015
Radzeichnung	EB.332.03.5B	29.05.2015
Radzeichnung	EB.332.03.5G1	29.05.2015
Radzeichnung	EB.332.03.5R	29.05.2015
Radzeichnung	EB.332.03.5P1	29.05.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. August 2015

Messemer

1. line

00234532.DOC