

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ JOFIEL 20
Radgröße 10 J x 20 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	JOFIEL 20 5E / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	35	875	2270	10/2006
5B	JOFIEL 20 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	10/2006
5R	JOFIEL 20 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	40	875	2270	10/2006
5P2	JOFIEL 20 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	55	800	2254	10/2006
5P0	JOFIEL 20 5P0 / ohne Ring	5/112/66,5	19	825	2300	1/2010
5P1	JOFIEL 20 5P1 / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	20	778	2150	5/2008
5P	JOFIEL 20 5P / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	30	875	2270	10/2006
5B	JOFIEL 20 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	10/2006
5R	JOFIEL 20 5R / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	40	875	2270	10/2006
5P2	JOFIEL 20 5P2 / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	55	800	2254	10/2006
5C1	JOFIEL 20 5C1 / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	10/2006
5W1	JOFIEL 20 5W1 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	875	2270	10/2006
5C1	JOFIEL 20 5C1 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	10/2006
5D	JOFIEL 20 5D / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	875	2270	10/2006
5C6	JOFIEL 20 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	778	2150	10/2006
5C7	JOFIEL 20 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	10/2006
5L1	JOFIEL 20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	42	900	2254	10/2006
5H	JOFIEL 20 5H / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2006
5N1	JOFIEL 20 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2006
5N3	JOFIEL 20 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	17	1000	2300	10/2008
5H1	JOFIEL 20 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	10/2011
5G1	JOFIEL 20 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	10/2006
5G3	JOFIEL 20 5G3 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	40	1000	2300	10/2008
5H	JOFIEL 20 5H / ohne Ring	5/120/74,1	17	1000	2300	10/2006
5G3	JOFIEL 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2300	10/2008
5H3	JOFIEL 20 5H3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	20	1000	2300	10/2008
5G3	JOFIEL 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1-72,6	40	1000	2300	10/2008
5C3	JOFIEL 20 5C3 / ohne Ring	5/127/71,6	40	945	2254	10/2006
5S1	JOFIEL 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	42	945	2254	10/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung JOFIEL 20... (s.o.)
Radgröße 10 J x 20 EH2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	19	825	2300
5/120	20	1000	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/30R20	35	750
5/108	255/45R20	35	875
5/112	255/30R20	19	825
5/112	255/30R20	55	750
5/112	255/45R20	55	875
5/120	255/30R20	17	778
5/120	255/45R20	20	1000
5/120	255/45R20	40	1000
5/130	255/30R20	42	750
5/130	255/45R20	42	945

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/50R20	40	1000
5/130	275/40R20	42	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im April 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10 All.A	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.12.Q10 All.B	28.12.2006
Beschreibung		04.11.2008
Radzeichnung	EB.304.10	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5B	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C3	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C4	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C6	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5C7	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5D	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5E	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5G1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5G3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5G4	13.12.2007
Radzeichnung	EB.304.10.5H	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5H1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5H3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5L1	28.12.2006
-		04.11.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5N1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5N3	07.10.2008
Radzeichnung	EB.304.10.5P	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5P1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5P2	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5S1	28.12.2006
Radzeichnung	EB.304.10.5W1	28.12.2006
Beschreibung	-	06.10.2014
Radzeichnung	EB.304.10.5P0	17.09.2014
Radzeichnung	EB.304.10.5R	28.12.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juni 2015



Messemer

00230472.DOC