

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
 Via Brescia 53/a  
 I-25014 Castenedolo (BS)  
 QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell VENTI-R  
 Typ VENTI-R 21 11  
 Radgröße 11 J x 21 EH2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	VENTI-R 21 11 5B / $\phi 78,1 - \phi 57,1$	5/112/57,1	38	825	2275	12/2014
5B2	VENTI-R 21 11 5B2 / $\phi 78,1 - \phi 66,5$	5/112/66,5	15	800	2275	12/2014
5B2	VENTI-R 21 11 5B2 / $\phi 78,1 - \phi 66,6$	5/112/66,6	15	800	2275	12/2014
5B	VENTI-R 21 11 5B / $\phi 78,1 - \phi 66,6$	5/112/66,6	38	825	2275	12/2014
5B	VENTI-R 21 11 5B / $\phi 78,1 - \phi 66,5$	5/112/66,5	38	825	2275	12/2014
5C2	VENTI-R 21 11 5C2 / $\phi 78,1 - \phi 66,1$	5/114,3/66,1	15	800	2275	12/2014
5C	VENTI-R 21 11 5C / $\phi 78,1 - \phi 66,1$	5/114,3/66,1	38	800	2275	12/2014
5C	VENTI-R 21 11 5C / $\phi 78,1 - \phi 67,1$	5/114,3/67,1	38	800	2275	12/2014
5C	VENTI-R 21 11 5C / $\phi 78,1 - \phi 70,5$	5/114,3/70,5	38	800	2275	12/2014
5G3	VENTI-R 21 11 5G3 / $\phi 78,1 - \phi 67,1$	5/120/67,1	38	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-R 21 11 5G3 / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	38	825	2275	12/2014
5G4	VENTI-R 21 11 5G4 / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	40	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-R 21 11 5G3 / $\phi 78,1 - \phi 74,1$	5/120/74,1	38	825	2275	12/2014
5G4	VENTI-R 21 11 5G4 / $\phi 78,1 - \phi 74,1$	5/120/74,1	40	825	2275	12/2014
5G2	VENTI-R 21 11 5G2 / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	47	800	2275	04/2015
5G2	VENTI-R 21 11 5G2 / $\phi 78,1 - \phi 74,1$	5/120/74,1	47	800	2275	04/2015
5S1	VENTI-R 21 11 5S1 / ohne Ring	5/130/71,6	51	825	2275	12/2014

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen ETA BETA  
 Radtyp und Ausführung VENTI-R 21 11...(s.o)  
 Radgröße 11J x 21EH2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	15	800	2275
5/112	38	825	2275
5/120	40	825	2275
5/120	47	800	2275
5/130	51	825	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/35R21	38	825
5/130	275/35R21	51	825
5/112	275/35R21	15	800

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/35R21	38	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,29 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.04.2015
Radzeichnung	EB.329.05	01.07.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5B	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5C	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5B2	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5C2	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5G3	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5G4	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5S1	12.12.2014
Radzeichnung	EB.329.05.5G2	27.04.2015
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH1960	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9B.14.15.32.CH19.60	06.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VM6.14.125.28.CH17.6	10.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	Cap MT070	17.04.2013
Befestigungsmittelzeichnung	VT5.14.15.30.CH19.60	02.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	VM.14.125.35.CH17.60	29.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1-2.34.CH19.60	09.09.2001
	mit Änderung vom	16.09.2008
Zentrierringzeichnung	TAB.08 78,1	10.10.2007
	mit Änderung vom	16.07.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 23. Juni 2015

Daniele Gervasini




00226550.DOC