

Nummer 14-0846-A06-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**Hersteller** ETA BETA s.p.a.  
 Via Brescia 53/a  
 I-25014 Castenedolo (BS)  
 QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell VENTI-R  
 Typ VENTI-R 19 90  
 Radgröße 9 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5G1        | VENTI-R 19 90 5G1 / ohne Ring   | 5/120/72,6  | 25                    | 825             | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen Eta Beta  
 Radtyp und Ausführung VENTI\_R 19 90 ...(s.o.)  
 Radgröße 9 J x 19 H2  
 Einpresstiefe ET ...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 27               |
| S02 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 120               | 27               |
| S03 | Serienschraube M14x1,25    | Kegel 60° | 130               | 27,5             |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der Qualilab s.r.l. unter der Gutachten Nr. 422\_QL14\_R01-A00-V00 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-0846-A06-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|--|---|
| BMW 3er GT<br>3-V<br>e1*2007/46*0559*..  | 100-250    | 225/45R19 | K1a K2b R70 T92 T96                            | A06 A12 A14<br>A18 A57 Flh<br>V19 S03     |
|  | 100-250    | 235/40R19 | K1c K2b K5a T92 T96                            |   |
|  | 100-250    | 245/40R19 | K1c K2a K2b K5a K6g K6i K8h                    |   |
|  | 100-250    | 255/40R19 | K1c K2c K5c K5i K5k K6g K6i K8h                |   |
|  | 100-250    | 265/35R19 | K2c K6h K6i K8n R03                            |   |
|  | 100-250    | 275/35R19 | K2c K6h K6i K8n R03                            |   |
| BMW 3er-Reihe<br>390L, -/X, 3L, 3K, 3K-<br>N1<br>e1*2001/116*<br>0308*09-...,0344*06-..<br>e1*2007/46*<br>0314*00-04;<br>0315*00-05;<br>e24*2007/46*<br>0022*00-02<br>- ab Facelift 2008 | 85-160     | 245/30R19 | Car K1c K2b K5b K6b K8d T89                    | A06 A12 A14<br>A18 V19 S01                |
|  | 85-240     | 225/35R19 | Car K1c K5a Lim R02 T84 T88                    |   |
|  | 85-240     | 225/35R19 | K2b K6b Lim R03 T84 T88                        |   |
|  | 85-240     | 235/35R19 | Car G01 K1c K2b K5b K6b K8d Lim<br>T87 T88 T91 |   |
|  | 85-240     | 245/30R19 | K1c K2b K5b K6b K8d Lim T89                    |   |
|  | 85-240     | 255/30R19 | Car K2c K6b K8i Lim R03 T87 T91                |   |
| BMW 5er ActiveHybrid<br>HY<br>e1*2007/46*0323*..<br>- ohne Allradlenkung   | 225, 235   | 235/40R19 | K1c K2b T96                                    | A06 A12 A14<br>A18 A58 L05<br>Lim V19 S03 |
|  | 225, 235   | 245/40R19 | K1c K2b K3k K5i K7d T98                        |   |
|  | 225, 235   | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T98                        |   |
|  | 225, 235   | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03                            |   |
| BMW 5er-GT<br>GT, K-N1<br>e1*2007/46*0215*..<br>e1*2007/46*0508*..<br>Gran Turismo<br>- mit Allradlenkung  | 120-300    | 245/40R19 | A32 A84 T98 165                                | A06 A14 A18<br>Flh L04 NBF<br>V19 S03     |
|  | 120-300    | 245/45R19 | A32 A84 T02 T98 165                            |   |
|  | 120-300    | 255/40R19 | A12 K1a K2b T00 T96 165                        |   |
|  | 120-300    | 275/35R19 | A12 K2b K6i K8g R03 T00 T96 165                |   |
|  | 120-300    | 275/40R19 | A12 K2b K6i K8g R03 165                        |   |
|  | 120-330    | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 165                            |   |
|  | 120-330    | 245/45R19 | A32 A84 M+S T02 T98 165                        |   |
| BMW 5er-GT<br>GT, K-N1<br>e1*2007/46*0215*..<br>e1*2007/46*0508*..<br>Gran Turismo<br>- ohne Allradlenkung   | 120-300    | 245/40R19 | A32 T98 165                                    | A06 A14 A18<br>Flh L05 NBF<br>V19 S03     |
|  | 120-300    | 245/45R19 | A32 T02 T98 165                                |   |
|  | 120-300    | 255/40R19 | A12 K1a K2b T00 T96 165                        |   |
|  | 120-300    | 275/35R19 | A12 K2b R03 T00 T96 165                        |   |
|  | 120-300    | 275/40R19 | A12 K2b R03 165                                |   |
|  | 120-330    | 245/40R19 | A32 M+S T98 165                                |   |
|  | 120-330    | 245/45R19 | A32 M+S T02 T98 165                            |   |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- mit Allradlenkung   | 100-240    | 235/40R19 | K1c K2b R37 T96                                | A06 A12 A14<br>A18 A58 L04<br>Lim V19 S03 |
|  | 100-240    | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98                    |   |
|  | 100-330    | 245/40R19 | K1c K2b K3k K5i K7d T94 T98                    |   |
|  | 100-330    | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T00 T96                    |   |
| BMW 5er-Reihe<br>5L<br>e1*2007/46*0363*..<br>- ohne Allradlenkung  | 100-240    | 235/40R19 | K1c K2b R37 T96                                | A06 A12 A14<br>A18 A57 L05<br>Lim V19 S03 |
|  | 100-240    | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T94 T98                    |   |
|  | 100-330    | 245/40R19 | K1c K2b K3k K5i K7d T94 T98                    |   |
|  | 100-330    | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96                    |   |

Nummer 14-0846-A06-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*...;<br>e1*2007/46*0508*...<br>- mit Allradlenkung           | 100-240    | 235/40R19 | K1c K2b R37 T96                         | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>F40 L04 V19<br>S03 |
|   | 100-240    | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T98                 |  |
|   | 100-330    | 245/40R19 | K1c K2b K3k K5i K7d T98                 |  |
|   | 100-330    | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T00 T96             |  |
| BMW 5er-Touring<br>5K, K-N1<br>e1*2007/46*0455*...;<br>e1*2007/46*0508*...<br>- ohne Allradlenkung          | 100-240    | 235/40R19 | K1c K2b R37 T96                         | A06 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>F40 L05 V19<br>S03 |
|   | 100-240    | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T98                 |  |
|   | 100-330    | 245/40R19 | K1c K2b K3k K5i K7d T98                 |  |
|   | 100-330    | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96             |  |
| BMW 6er-Reihe<br>6C<br>e1*2007/46*0562*...  | 230, 235   | 235/40R19 | K1a K1b K2b T96                         | A06 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>L06 V19 S03        |
|   | 230, 235   | 265/35R19 | K2c K4i K6i K8e R03 T94                 |  |
|   | 230-330    | 245/40R19 | K1c K2b T94                             |  |
|   | 230-330    | 275/35R19 | K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96             |  |
| BMW 7er ActiveHybrid<br>HY, 3-HY, 7L<br>e1*2007/46*0323*...;<br>e1*2007/46*0586*...;<br>e1*2007/46*0276*... | 235        | 245/45R19 | A32                                     | A06 A14 A18<br>A58 L05 NBF<br>V19 S03            |
|   | 235        | 255/40R19 | A12 K1a K2b T00                         |  |
|   | 235        | 275/40R19 | A12 K2b R03                             |  |
|   | 235, 330   | 245/45R19 | A32 M+S                                 |  |
|   | 235, 330   | 255/40R19 | A12 K1a K2b M+S T00                     |  |
|   | 235, 330   | 275/40R19 | A12 K2b M+S R03                         |  |
| BMW 7er-Reihe<br>701, 7L<br>e1*2001/116*0490*...;<br>e1*2007/46*0276*...<br>- mit Allradlenkung             | 155-400    | 245/40R19 | A32 A84 T98                             | A06 A14 A18<br>L04 NBF V19<br>S03                |
|   | 155-400    | 245/45R19 | A32 A84 T02 T98                         |  |
|   | 155-400    | 255/40R19 | A12 K1a K2b T00 T96                     |  |
|   | 155-400    | 275/35R19 | A12 K2b K6g K6i K8g R03 T00 T96         |  |
|   | 155-400    | 275/40R19 | A12 K2b K6g K6i K8g R03                 |  |
| BMW 7er-Reihe<br>701, 7L<br>e1*2001/116*0490*...;<br>e1*2007/46*0276*...<br>- ohne Allradlenkung            | 155-400    | 245/40R19 | A32 T98                                 | A06 A14 A18<br>L05 NBF V19<br>S03                |
|   | 155-400    | 245/45R19 | A32 T02 T98                             |  |
|   | 155-400    | 255/40R19 | A12 K1a K2b T00 T96                     |  |
|   | 155-400    | 275/35R19 | A12 K2b R03 T00 T96                     |  |
|   | 155-400    | 275/40R19 | A12 K2b R03                             |  |
| BMW X1<br>X1, X-N1, X1-N1<br>e1*2007/46*0275*...;<br>e1*2007/46*0454*...;<br>e24*2007/46*0024*...           | 85-190     | 225/40R19 | K1a K2b T89 T93                         | A06 A12 A14<br>A18 V19 S02                       |
|   | 85-190     | 235/35R19 | K1c K2b T91                             |  |
|   | 85-190     | 245/35R19 | K1c K2b T89 T93                         |  |
|   | 85-190     | 255/35R19 | K2b K6v R03 T92 T96                     |  |
|   | 85-190     | 265/30R19 | K2c K6v R03 T89 T93                     |  |
| BMW X3<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*0512*...;<br>e1*2007/46*0454*...<br>- incl. Facelift 2014                  | 100-210    | 235/45R19 | K1a K2b R37 T95 T99                     | A06 A12 A14<br>A18 B90 V19<br>S03                |
|   | 100-230    | 245/45R19 | K1a K1b K2b K6v                         |  |
|   | 100-230    | 255/40R19 | K1c K2a K2b K4i K4w K6x K8a T00<br>T96  |  |
|   | 100-230    | 275/40R19 | K1c K2c K3v K4i K4w K6x K8i             |  |
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-..., 0454*13-..  | 100-210    | 235/45R19 | K1a K2b R37 T95 T99                     | A06 A12 A14<br>A18 B90 V19<br>S03                |
|   | 100-230    | 245/45R19 | K1a K1b K2b K6v                         |  |
|   | 100-230    | 255/40R19 | K1c K2a K2b K4i K4w K6x K8a T00<br>T96  |  |
|   | 100-230    | 275/40R19 | K1c K2c K3v K4i K4w K6x K8i             |  |

Nummer 14-0846-A06-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X4<br>X3, X-N1<br>e1*2007/46*<br>0512*11-.., 0454*13-..<br>- mit M-Paket -<br>Verbreiterungen | 100-210    | 235/45R19 | R37 T95 T99                             | A06 A12 A14<br>A18 B90 KMV<br>V19 S03 |
|   | 100-230    | 245/45R19 | K1a K2b K6v                             |                                       |
|   | 100-230    | 255/40R19 | K1a K2b K4i K4w K6x K8a T00 T96         |                                       |
|   | 100-230    | 275/40R19 | K1c K2b K3v K4i K4w K6x K8i             |                                       |
| BMW Z4<br>Z89, ZR<br>e1*2001/116*0499*..<br>e1*2007/46*0373*..                                    | 115-190    | 225/35R19 | K2b K4i K6f K6i R03                     | A06 A12 A14<br>A18 Cbo V19<br>S01     |
|   | 115-190    | 235/35R19 | K2b K4i K6f K6i R03                     |                                       |
|   | 115-250    | 225/35R19 | K1c R02                                 |                                       |
|   | 115-250    | 235/35R19 | K1c K5i K7d R02                         |                                       |
|   | 115-250    | 255/30R19 | K2b K4i K6f K6i R03                     |                                       |
|   | 115-250    | 265/30R19 | K2c K4i K6f K6i K8g R03                 |                                       |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**165** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-0846-A06-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 3  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 4  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 6  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 7  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 8  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 9  | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 10 | 245/35R19   | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 11 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 12 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 13 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 14 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 15 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 16 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 17 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 18 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 19 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 20 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 21 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 22 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 23 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 25020 Capriano del Colle (BS) vom 28.04.2014 bis 08.05.2014 und 28.05.2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2015 in Lamsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführung 5x120 5G / 5G1 / 5G3 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Nummer 14-0846-A06-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. März 2015



Tufan

00224658.DOC