

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: 01 06 004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ TETTSUT 18
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5G2 | TETTSUT 18 5G2 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 850 | 2254 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung TETTSUT 18 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 27 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 27 |
| S03 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 35 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 35 |
| S07 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde unter der Gutachten Nr. 05-8006-A00-V05 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/45R18 | K1a R70 T86 T90 | A06 A12 A14 A19 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-160 | 215/40R18 | K1c T85 T89 | |
| | 100-240 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 | |
| | 100-240 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 T88 | |
| | 225-240 | 205/45R18 | K1a R02 R70 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/45R18 | K1a R70 T86 T90 | A06 A12 A14 A19 Flh V18 S01 |
| | 85-195 | 215/40R18 | K1a T85 T89 | |
| | 85-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89 | |
| | 85-195 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/45R18 | K1a R70 T86 T90 | A06 A12 A14 A19 Flh V18 S01 |
| | 66-195 | 215/40R18 | K1a T85 T89 | |
| | 66-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89 | |
| | 66-195 | 245/35R18 | K2b K42 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - 3 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K2b T89 | A06 A12 A14 A19 A58 BW7 V18 Y84 S07 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1a K2b T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1a K2a K2b K5b T86 T90 | |
| | 70-175 | 235/40R18 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K8e R03 T88 T92 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - 5 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K2b T89 | A06 A12 A14 A19 A58 BW7 V18 Y85 S07 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1a K2b T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1a K2a K2b K5b T86 T90 | |
| | 70-175 | 235/40R18 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K8e R03 T88 T92 | |
| BMW 2er-Coupé 1C e1*2007/46*0277*08-.. .. | 100-160 | 215/40R18 | K2b T89 | A06 A12 A14 A19 A58 BW7 Cpe V18 S07 |
| | 100-160 | 225/40R18 | K1a K2b | |
| | 100-160 | 235/35R18 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 100-160 | 235/40R18 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 100-160 | 245/35R18 | K2c K8e R03 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T92 | A06 A12 A14 A19 Car Lim V18 S01 |
| | 135-170 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95 | |
| | 135-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 135-170 | 255/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/40R18 | K1a K2b K46 K56 T88 T89 | A06 A12 A14 A19 V18 S01 |
| | 85-141 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 85-141 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 T88 T89 | |
| | 85-141 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 | A06 A12 A14 A19 V18 S01 |
| | 66-125 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | |

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A19 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/40R18 | K2b K56 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A19 Car K1c Lim V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/40R18 | A32 T88 T89 T91 T92 | A06 A14 A19 Car Lim V18 S01 |
| | 85-225 | 235/40R18 | A12 T91 T93 T95 | |
| | 85-225 | 245/35R18 | A12 R03 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A19 Car Lim V18 S01 |
| | 85-240 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 85-240 | 245/35R18 | R03 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/40R18 | A32 T88 T89 T91 | A06 A14 A19 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 90-240 | 235/40R18 | A12 T91 | |
| | 90-240 | 245/35R18 | A12 R03 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 | A06 A12 A14 A19 V18 S01 |
| | 75-142 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 T88 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1a K2b K42 L02 T88 T89 | A06 A12 A14 A19 V18 S01 |
| | 66-142 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 T88 T89 | |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 | 85-147 | 215/45R18 | A11 T89 T93 | A06 A14 A19 A57 BW7 Lim V18 S07 |
| | 85-250 | 225/40R18 | A11 T92 | |
| | 85-250 | 225/45R18 | A11 T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | A32 | |
| | 85-250 | 245/40R18 | A12 K2b | |
| BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56 | A06 A12 A14 A19 K45 R21 V18 S01 |
| | 236 | 225/40R18 | K1c R02 T88 T89 | |
| | 236 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89 | |

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 | 85-147 | 215/45R18 | A11 T93 | A06 A14 A19 A57 BW7 Car V18 S07 |
| | 85-250 | 225/40R18 | A11 T92 | |
| | 85-250 | 225/45R18 | A11 T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | A32 | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100, 105 | 215/45R18 | A10 R37 T93 | A06 A14 A19 A57 BW7 Lim V18 S07 |
| | 100-250 | 225/40R18 | A10 T92 | |
| | 100-250 | 225/45R18 | A10 | |
| | 100-250 | 235/40R18 | A32 | |
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 120-250 | 225/40R18 | A10 T88 T92 | A06 A14 A19 A57 BW7 Cbo Cpe V18 S07 |
| | 120-250 | 225/45R18 | A10 | |
| | 120-250 | 235/40R18 | A32 | |
| | 120-250 | 245/40R18 | A12 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A06 A12 A14 A19 A56 Lim S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T91 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T95 | A06 A12 A14 A19 A56 Car S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | T93 T97 | |
| BMW M135i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. | 235 | 215/40R18 | K2b M+S T89 | A06 A12 A14 A19 A58 BW7 Flh V18 S07 |
| | 235 | 225/40R18 | K1a K2b M+S | |
| | 235 | 225/40R18 | K1a R02 | |
| | 235 | 245/35R18 | K2c K8e R03 | |
| BMW M235i Coupé 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240 | 215/40R18 | K2b M+S T89 | A06 A12 A14 A19 A58 BW7 Cpe V18 S07 |
| | 240 | 225/40R18 | K1a K2b M+S | |
| | 240 | 225/40R18 | K1a R02 | |
| | 240 | 245/35R18 | K2c K8e R03 | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | A06 A14 A19 B90 S06 |
| | 100-210 | 225/55R18 | A32 R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | A91 R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A12 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A12 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/50R18 | | A06 A10 A14 A19 V18 S05 |
| | 100-210 | 245/45R18 | | |
| | 100-210 | 255/45R18 | | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-.., 0454*13-.. | 100-210 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | A06 A14 A19 B90 S06 |
| | 100-210 | 225/55R18 | A32 R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | A91 R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A12 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A12 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-.., 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-210 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | A06 A14 A19 B90 KMV S06 |
| | 100-210 | 225/55R18 | A32 R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | A91 R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A12 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A12 | |

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/50R18 | A12 K1a R37 | A06 A07 A14 A19 S03 |
| | 135-235 | 255/55R18 | A12 K1a | |
| | 135-265 | 255/55R18 | A63 KMV M+S | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/40R18 | Cbo Cpe K1a K41 K45 L02 | A06 A12 A14 A19 R21 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/35R18 | Cbo Cpe R03 | |
| | 85-110 | 225/40R18 | Cbo K1a K41 K42 K45 L02 | |
| | 85-110 | 245/35R18 | Cbo K2b K42 K56 R03 | |
| | 85-125 | 225/40R18 | Cbo K1a K41 K45 L02 Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R18 | Cbo R03 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/40R18 | | A06 A12 A14 A19 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 110-195 | 235/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 235/40R18 | G01 K14 K1c K2b | |
| | 110-195 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 255/35R18 | K2c R03 R70 | |
| BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364*.. - Roadster/Coupé | 252 | 225/40R18 | A10 M+S | A06 A14 A19 Cbo Cpe S01 |
| | 252 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-135 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A06 A12 A14 A19 A57 Y85 S04 |
| | 66-135 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-135 | 225/45R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-135 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 66-135 | 245/40R18 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-135 | 215/45R18 | K1a K1b K2b | A06 A12 A14 A19 A57 Cpe S04 |
| | 82-135 | 225/40R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-135 | 225/45R18 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-135 | 235/40R18 | K1c K2c | |
| | 82-135 | 245/40R18 | K1c K2c K6v | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 05-1246-A03-V08
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Nummer 05-1246-A03-V08
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 05-1246-A03-V08
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Nummer 05-1246-A03-V08
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 05-1246-A03-V08
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 21. November 2014 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Nummer 05-1246-A03-V08
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TETTSUT 18
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Prüfergebnis

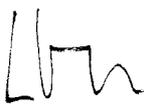
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. November 2014




Coen

00220309.DOC