

Nummer **07-8055-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ JOFIEL 19
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ JOFIEL 19
Radgröße 9 J x 19 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 19 5A / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	650	1975	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	43	875	2270	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	37	875	2270	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	43	875	2270	2/2007
5F1	JOFIEL 19 5F1 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 65,1$	5/110/65,1	35	875	2270	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	55	830	2254	2/2007
5P0	JOFIEL 19 5P0 / ohne Ring	5/112/66,6	21	825	2300	9/2014
5B	JOFIEL 19 5B / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,6	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,6	55	830	2254	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	875	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	875	2270	2/2007
5C2	JOFIEL 19 5C2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	875	2270	2/2007
5W1	JOFIEL 19 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	650	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	2/2007
5C7	JOFIEL 19 5C7 / $\varnothing 71,5$ - $\varnothing 70,2$	5/115/70,2	37	875	2270	2/2007
5C6	JOFIEL 19 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	850	2150	2/2007
5C7	JOFIEL 19 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	37	875	2270	2/2007
5L1	JOFIEL 19 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	42	900	2254	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / $\varnothing 74,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	1000	2300	2/2007
5N3	JOFIEL 19 5N3 / ohne Ring	5/120/72,6	15	1000	2300	6/2008
5H1	JOFIEL 19 5H1 / $\varnothing 74,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	1000	2300	6/2008
5H3	JOFIEL 19 5H3 / ohne Ring	5/120/72,6	20	1000	2300	6/2008
5G1	JOFIEL 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	2/2007
5G3	JOFIEL 19 5G3 / $\varnothing 74,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	1000	2300	6/2008
5N1	JOFIEL 19 5N1 / ohne Ring	5/120/74,1	15	1000	2300	2/2007
5H1	JOFIEL 19 5H1 / ohne Ring	5/120/74,1	20	1000	2300	6/2008
5G3	JOFIEL 19 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1000	2300	6/2008
5S1	JOFIEL 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2254	2/2007
5V1	JOFIEL 19 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	740	2287	2/2007
5D	JOFIEL 19 5D / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	2/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	JOFIEL 19 ...(s.o.)
Radgröße	9 J x 19 H2
Einpresstiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/115	21	825	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/98	225/35R19	30	650
5/108	225/35R19	43	900
5/112	225/35R19	55	875
5/115	225/35R19	21	825
5/120	225/35R19	15	850
5/120	225/35R19	20	1000
5/120	225/35R19	40	1000
5/130	225/35R19	45	945
5/139,7	225/35R19	35	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	295/45R19	40	1000
5/130	295/45R19	45	945

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Italia S.r.l., Ponte San Marco ab April 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		12.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.A	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.B	08.03.2007
Radzeichnung	EB.304.00.M8 All.C	08.03.2007
Beschreibung		27.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5A	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5B	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C2	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C4	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C6	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5C7	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5D	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5E	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5E1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5F1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5G1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5L1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5P2	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5R	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5S1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5T	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5V1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5W1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5Z1	03.05.2007
Radzeichnung	EB.304.08.5N3	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5H3	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5H1	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5G3	01.10.2008
Radzeichnung	EB.304.08.5N1	01.10.2008
Beschreibung	-	06.10.2014
Radzeichnung	EB.304.08.5P0	17.09.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2014



Messemer

00218105.DOC