

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ JOFIEL 19
Radgröße 8 J x 19 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	32	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	32	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	32	650	1975	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / Ø73,06-Ø65,1	5/108/63,4	37	875	2270	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / Ø73,06-Ø63,4	5/108/63,4	43	875	2270	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / Ø73,06-Ø65,1	5/108/65,1	37	875	2270	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	37	875	2270	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	43	875	2270	2/2007
5F1	JOFIEL 19 5F1 / Ø73,06-Ø65,1	5/110/65,1	35	875	2270	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5R1	JOFIEL 19 5R1 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	55	830	2254	2/2007
5P0	JOFIEL 19 5P0 / ohne Ring	5/112/66,6	21	825	2300	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	55	830	2254	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	2/2007
5C2	JOFIEL 19 5C2 / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	875	2270	2/2007
5W1	JOFIEL 19 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	15	650	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	2/2007
5C1	JOFIEL 19 5C1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	2/2007
5C8	JOFIEL 19 5C8 / ohne Ring	5/115/70,2	37	875	2270	2/2007
5C8	JOFIEL 19 5C8 / ohne Ring	5/115/70,2	37	875	2270	2/2007
5C6	JOFIEL 19 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	650	2270	2/2007
5C7	JOFIEL 19 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	37	875	2270	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	15	850	2150	2/2007
5G1	JOFIEL 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / ohne Ring	5/120/74,1	15	850	2150	2/2007
5S1	JOFIEL 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2254	2/2007
5D	JOFIEL 19 5D / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	2/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	JOFIEL 19 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 19 EH2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	21	825	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R19	32	650
5/108	215/35R19	43	875
5/112	215/35R19	21	825
5/112	215/35R19	55	875
5/114,3	215/35R19	15	650
5/120	215/35R19	15	850
5/130	215/35R19	45	945

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	21	825
5/114,3	285/55R19	15	945

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Italia S.r.l., Ponte San Marco ab April 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.10.2014
Radzeichnung	EB.304.07	03.03.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Oktober 2014



Messemer

00218104.DOC