

**Auftraggeber**ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
20 100 32000463**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

VENTI-R

Typ

VENTI-R 20 105

Radgröße

10,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E1	VENTI-R 20 105 5E1 / Ø78,1-Ø60,1	5/108/60,1	25	800	2310	12/2013
5E	VENTI-R 20 105 5E / Ø78,1-Ø60,1	5/108/60,1	33	800	2310	12/2013
5E1	VENTI-R 20 105 5E1 / Ø78,1-Ø63,4	5/108/63,4	25	800	2310	12/2013
5E	VENTI-R 20 105 5E / Ø78,1-Ø63,4	5/108/63,4	33	800	2310	12/2013
5E1	VENTI-R 20 105 5E1 / Ø78,1-Ø65,1	5/108/65,1	25	800	2310	12/2013
5E	VENTI-R 20 105 5E / Ø78,1-Ø65,1	5/108/65,1	33	800	2310	12/2013
5E1	VENTI-R 20 105 5E1 / Ø78,1-Ø67,1	5/108/67,1	25	800	2310	12/2013
5E	VENTI-R 20 105 5E / Ø78,1-Ø67,1	5/108/67,1	33	800	2310	12/2013
5P1	VENTI-R 20 105 5P1 / Ø78,1-Ø57,1	5/112/57,1	25	800	2310	12/2013
5B	VENTI-R 20 105 5B / Ø78,1-Ø57,1	5/112/57,1	33	850	2310	12/2013
5R	VENTI-R 20 105 5R / Ø78,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2310	12/2013
5P1	VENTI-R 20 105 5P1 / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	25	800	2310	12/2013
5P1	VENTI-R 20 105 5P1 / Ø78,1-Ø66,6	5/112/66,6	25	800	2310	12/2013
5B	VENTI-R 20 105 5B / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	33	850	2310	12/2013
5B	VENTI-R 20 105 5B / Ø78,1-Ø66,6	5/112/66,6	33	850	2310	12/2013
5R	VENTI-R 20 105 5R / Ø78,1-Ø66,5	5/112/66,5	45	800	2310	12/2013
5R	VENTI-R 20 105 5R / Ø78,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø56,6	5/114,3/56,6	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø56,6	5/114,3/56,6	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø56,6	5/114,3/56,6	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	33	850	2310	12/2013

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø68,1	5/114,3/68,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø68,1	5/114,3/68,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø68,1	5/114,3/68,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,1	5/114,3/70,1	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,1	5/114,3/70,1	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø70,1	5/114,3/70,1	45	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,5	5/114,3/70,5	25	800	2310	12/2013
5C1	VENTI-R 20 105 5C1 / Ø78,1-Ø70,6	5/114,3/70,6	25	800	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,5	5/114,3/70,5	33	850	2310	12/2013
5C	VENTI-R 20 105 5C / Ø78,1-Ø70,6	5/114,3/70,6	33	850	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø70,5	5/114,3/70,5	45	800	2310	12/2013
5C2	VENTI-R 20 105 5C2 / Ø78,1-Ø70,6	5/114,3/70,6	45	800	2310	12/2013
5G	VENTI-R 20 105 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	850	2310	12/2013
5G	VENTI-R 20 105 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	850	2310	12/2013
5G1	VENTI-R 20 105 5G1 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	800	2310	12/2013
5G1	VENTI-R 20 105 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	800	2310	12/2013
5S1	VENTI-R 20 105 5S1 / ohne Ring	5/130/71,6	45	850	2310	12/2013

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	VENTI-R 20 105...(s.o)
Radgröße	10,5Jx20 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	25	800	2310
5/108	33	800	2310

5/112	33	850	2310
5/120	35	850	2310
5/114,3	25	800	2310
5/120	45	800	2310
5/112	45	800	2310
5/130	45	850	2310

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	265/35R20	25	800
5/130	265/35R20	45	900
5/108	265/35R20	33	800
5/112	265/35R20	33	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/60R20	33	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,5 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ub 03/2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	27.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02	11.11.2013
Radzeichnung	EB.329.02.5B	13.11.2013
Radzeichnung	EB.329.02.5C	02.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5E	02.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5C1	02.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5E1	02.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5P1	02.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5G	03.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5C2	03.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5R	03.01.2014

Radzeichnung	EB.329.02.5G1	03.01.2014
Radzeichnung	EB.329.02.5S1	02.01.2014
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.2001
	mit Änderung vom	09.01.2006
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D1B.12.15.32.CH19.60	03.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1-2.34.CH19.60	09.09.2001
	mit Änderung vom	16.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9B.14.15.32.CH19.60	06.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D18.14.2.25.CH22.60	06.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VH1.12.125.30.CH17.6	02.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	VGK.14.15.30.CH17.60	27.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VF.12.15.31.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VS.12.175.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VM.14.125.35.CH17.60	29.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VM6.14.125.28.CH17.6	10.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.2001
Zentrierringzeichnung	TAB.08 Ø78,1	10.10.2007
	mit Änderung vom	16.07.2009
Zentrierringzeichnung	EB.AN.AL.72,60-67,10	25.09.2009
Nabenkappenzeichnung	Cap MT070	17.04.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 07. Mai 2014

Daniele Gervasini


