

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ TETTSUT 18
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	1990	11/2004
5M1	TETTSUT 18 5M1 / ohne Ring	5/100/56,1	45	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	1990	11/2004
5A1	TETTSUT 18 5A1 / ohne Ring	5/100/57,1	35	610	1990	7/2011
5D1	TETTSUT 18 5D1 / ohne Ring	5/108/58,1	30	705	2141	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø60,1	5/108/60,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2031	11/2004
5S1	TETTSUT 18 5S1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	875	2270	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / ohne Ring	5/108/67,1	40	850	2031	11/2004
5F1	TETTSUT 18 5F1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2031	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2031	11/2004
5R2	TETTSUT 18 5R2 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	800	2159	6/2008
5C	TETTSUT 18 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	850	2031	11/2004
5T1	TETTSUT 18 5T1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	30	705	2141	11/2004
5N1	TETTSUT 18 5N1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	11/2004
5H	TETTSUT 18 5H / Ø74.1-Ø72,6	5/120/72,6	15	773	2144	11/2004
5G2	TETTSUT 18 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	38	850	2254	4/2005
5G1	TETTSUT 18 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	850	2254	4/2005
5H	TETTSUT 18 5H / ohne Ring	5/120/74,1	15	773	2144	11/2004
5L1	TETTSUT 18 5L1 / ohne Ring	5/98/58,1	20	650	2025	11/2004
5D	TETTSUT 18 5D / ohne Ring	5/98/58,1	35	610	1990	11/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 18 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpresstiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/98	20	650	2025
5/108	40	850	2031
5/120	15	773	2144
5/120	40	850	2254
5/98	35	610	1990
5/100	35	610	1990
5/100	45	610	1990
5/114,3	30	705	2141
5/112	35	875	2270
5/112	45	875	2270

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/35R18	45	610
5/98	215/35R18	20	660
5/112	215/35R18	45	875
5/120	215/35R18	15	773
5/100	215/35R18	45	610
5/120	205/35R18	40	850
5/100	205/35R18	35	610

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	875
5/120	285/60R18	15	875

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

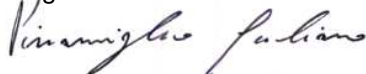
Beschreibung	-	23.12.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4	17.11.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.A	17.11.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.B	17.11.2004
Beschreibung	-	15.12.2005
Radzeichnung	EB.258.00.L4	14.12.2005
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.A	14.12.2005
Beschreibung	-	25.06.2008
Radzeichnung	EB.258.04.5R2	24.06.2008
Radzeichnung	EB.258.04.5A1	04.07.2011
Beschreibung	-	13.07.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 1. August 2011

Pizzamiglio



00168869.DOC