Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 1 von 10

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo (BS)

20 100 32000463

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypTETTSUT 17Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5P2	TETTSUT 17 5P2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	700	2275

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ETA BETA

Radtyp und Ausführung TETTSUT 17...(s.o.)

Radgröße 8 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 45
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=25,6	120	27,5
		mm		
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=25,6	140	27,5
		mm		

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 088091-A00-V03 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

ETA BETA s.p.a.

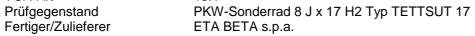


Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	K1a K1b K56 R37 R70	A02 A04 A05
8P	75-147	215/45R17	K1a K56 R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0456*,	75-147	225/45R17	K1a K1b K56	A12 A14 A19
	75-147	235/45R17	K1c K56	A58 Cbo V17
	75-147	245/40R17	K1c K2b K46 K56	S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	K1a K1b K56 M+S R70	A02 A04 A05
8P, 8PA	184-195	215/45R17	K1a K56 M+S T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	K1a K1b K56	A12 A14 A19
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	K1c K56	B03 Flh V17
	184-195	245/40R17	K1c K2b K46 K56	S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	K1a K1b K56 R37 R70	A02 A04 A05
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	K1a K56 R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17	K1a K1b K56	A12 A14 A19
e1*2001/116*0241*;	66-147	235/45R17	K1c K56	Flh V17 S01
e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	245/40R17	K1c K2b K46 K56	
Audi A4	74-140	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
8E	74-188	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0151*,	74-188	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0151*	74-188	225/45R17	T90 T91	Car Lim V17
	74-188	235/45R17		W20 S01
Audi A4	162	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A02 A04 A05
QB6	162	215/45R17	R37 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0243*	162	225/45R17	T90 T91	A12 A14 A19
	162	235/45R17		Car Cbo Lim V17 W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-147	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
8H	96-188	205/50R17	M+S R70 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0177*,	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	A12 A14 A19
e1*2001/116*0177*	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	Cbo V17 W20
	96-188	235/45R17		S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93	A02 A04 A05
4F, 4F1	89-257	235/45R17	T93	A06 A08 A09
e1 [*] 2001/116*0254*,	89-257	245/45R17		A12 A14 A19
e1*2001/116*0276*;	89-257	255/45R17		Car Lim NBF
e13*2007/46*1080*				V17 X27 S01
Audi TT	118-155	225/50R17	K46 K56	A02 A04 A05
8J	118-155	235/45R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*	118-155	245/45R17	K46 K56	A12 A14 A19
0369, 0374, 0375*	118-155	255/45R17	K1a K1b K46 K56	A57 AuT Cbo
	118-200	225/50R17	K46 K56 M+S	Cpe S01
	118-200	235/45R17	M+S	
	118-200	245/45R17	K46 K56 M+S	
Seat Altea/Toledo	63-147	205/50R17	K1c R70 T89 T93	A02 A04 A05
5P, 5PN	63-147	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A06 A08 A09
e9*2001/116*0050*	63-147	225/45R17	K1c T90 T91	A12 A14 A19
e9*2007/46*0012*				A60 Flh KOV SeF Sth V17
				S01

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1



ETA BETA s.p.a.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

	•	1		Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63-155	205/50R17	K1a K2b R37 R70	A02 A04 A05
1P, 1PN, 5F	63-155	215/45R17	R37	A06 A08 A09
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*; e9*2007/46*0094*	63-195	225/45R17	K1a K2b	A12 A14 A19 A58 Flh V17 S01
Skoda Octavia	55-118	205/50R17	K1a R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	A06 A08 A09
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	K1a M+S R70	A12 A14 A19
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91	Car Lim Npf
	55-147	225/45R17	K1a T90 T91	V17 S01
	55-147	235/40R17	A58 K1a T90 T94	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/50R17	K1c K56	A02 A04 A05
1Z	103-118	235/45R17	K1c	A06 A08 A09
e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	245/45R17	K1c K56	A12 A14 A19 A56 Car KMV S01
Skoda Yeti	77-125	225/45R17	T90 T91 T93	A02 A04 A05
5L	77-125	225/50R17	K1b	A06 A08 A09
e11*2007/46*0010*,	77-125	235/45R17		A12 A14 A19
e11*2007/46*0034*	77-125	245/45R17	K1b	A57 S01
VW EOS	85-184	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0349*	85-184	225/45R17	10. 10. 100	A12 A14 A19
- incl. Facelift 2011	85-191	205/50R17	M+S R70	A58 Cbo V17
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	S01
	85-191	225/45R17	M+S	
	85-191	235/45R17		
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	K1c R37 R70	A02 A04 A05
1K	55-169	215/45R17	K1c R37 T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/45R17	K1c	A12 A14 A19 Flh V17 S01
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56 R70	A02 A04 A05
1KM	59-147	215/45R17	K1a K1b K2b K56	A06 A08 A09
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A14 A19 A58 Car V17 S01
VW Golf (VI)	59-155	205/50R17	K1a K2b R70	A02 A04 A05
1K	59-155	215/45R17	K1a K2b T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116	59-155	225/45R17	K1a K2b	A12 A14 A19
*0242*25	59-155	235/40R17	K1c K2b K3a K6g K8d	Flh V17 S01
	59-155	235/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d	
	59-155	245/40R17	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17	K1a K2b K6g R70	A02 A04 A05
1KM	59-118	215/45R17	K1a K2b K6g T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17	K1a K2b K6g	A12 A14 A19
e1*2007/46*0492*	59-118	235/40R17	K1c K2b K3a K6h K8d	Car V17 S01
	59-118	235/45R17	K1c K2b K3a K6h K8d	

08-8091-A03-V01 Nummer

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

ETA BETA s.p.a.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

	1,,,,,	T5 ''	In 16 1	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	K1a K1b K2b K56 R70	A02 A04 A05
1KP	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0304*	55-125	225/45R17	K1a K1b K2b K56	A12 A14 A19 A58 Flh V17 S01
VW Golf R (VI)	188, 199	205/50R17	R70	A02 A04 A05
1K	188, 199	215/45R17	T87 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116	188, 199	225/45R17		A12 A14 A19
*0242*33	188, 199	235/40R17	K1c K2b K3a K6g K8d	Flh V17 S01
	188, 199	235/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d	
	188, 199	245/40R17	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Jetta	77, 103	215/45R17	K1a K1b K2b	A02 A04 A05
16, 16H	77, 103	225/45R17	K1c K2b K3a K6g K8e	A06 A08 A09
e1*2007/46*0539*;	77, 103	235/40R17	K1c K2b K3a K6g K8e	A12 A14 A19
e1*2007/46*0584*	77, 103	235/45R17	K1c K2b K3a K6g K8e	A58 Sth V17
	77, 103	245/40R17	K2b K6h K6i K8m R03	S01
VW Jetta	66-147	205/50R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56 R70	A02 A04 A05
1KM	66-147	215/45R17	K1a K1b K2b K56	A06 A08 A09
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A14 A19
				A58 Sth V17 S01
VW Passat	75-147	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*	75-147	225/45R17		A12 A14 A19
0307*00-23	75-147	235/45R17	K46 K56	Lim V17 S01
VW Passat	184	205/50R17	M+S R70	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T87 T88 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*	184	225/45R17	M+S	A12 A14 A19
0307*00-23	184	235/45R17	K46 K56	Lim S01
VW Passat	77-155	205/50R17	R70 T89 T93	A02 A04 A05
3C	77-155	215/45R17	T87 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*	77-155	225/45R17	T91 T94	A12 A14 A19
0307*24,	77-155	235/45R17		Car Lim V17
e1*2007/46*0502* - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155	245/40R17	K1a K2b K4i K6g	S01
VW Passat	77-155	205/50R17	R70 T89 T93	A02 A04 A05
3C	77-155	215/45R17	T87 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*	77-155	225/45R17	T91 T94	A12 A14 A19
0307*24,	77-155	235/45R17		Car KMV Lim
e1*2007/46*0502*	77-155	245/40R17	K4i K6g	V17 S01
Limousine / Variantmit Radhaus-				
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW Passat Variant	184	205/50R17	M+S R70 T93	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T91	A06 A08 A09 A12 A14 A19
e1*2001/116*	184	225/45R17	M+S T91	
0307*00-23	184	235/45R17		Car S01

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147 75-147 75-147	205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17	R37 R70 T89 T93 R37 T87 T88 T91 T90	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Car V17 S01
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487*	81-147 81-147	225/55R17 235/55R17	K2b	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 S02
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* mit Radhaus- Verbreiterungen	81-147 81-147	225/55R17 235/55R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S02
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T88 T91	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf S01
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*23; e1*2007/46* 0357*02; DE*2007/46*0506* ab MJ 2011	66-125 66-125 66-125	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1a K2b R70 T89 T93 K2b T88 T91 K1a K2b T90 T91 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf V17 S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 6 von 10

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 7 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 8 von 10

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienbefestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 9 von 10

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderach	se Hinterachse
Nr. 1 195/40R1 Nr. 2 205/40R1	7 225/35R17
Nr. 3 205/45R1 ⁻ Nr. 4 205/50R1 ⁻ Nr. 5 215/40R1 ⁻	7 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6 215/45R1 ⁻ Nr. 7 215/50R1 ⁻	
Nr. 8 225/45R1 ² Nr. 9 225/50R1 ²	,
Nr. 10 225/55R1 ⁻¹ Nr. 11 235/40R1 ⁻¹	,
Nr. 12 235/45R1 Nr. 13 235/50R1	7 255/45R17
Nr. 14 235/55R1 Nr. 15 235/60R1	7 255/55R17
Nr. 16 245/40R1 Nr. 17 245/45R1 Nr. 18 255/45R1	7 265/40R17, 275/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Italia S.r.l am 05.12.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 4. März 2011 in Lambsheim statt.

Nummer 08-8091-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TETTSUT 17

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Verkehrswes



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2010.

TÜV Rheinland Kraftfahrt, Technologiezentrum Verkehrssicherheit, Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96

Köln, 4. März 2011

Schmidt

00162141.DOC