

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ JOFIEL 18
Radgröße 9 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø54.1	5/100/54,1	30	650	1975	9/2006
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø56.1	5/100/56,1	30	650	1975	9/2006
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø57.1	5/100/57,1	30	650	1975	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø60,1	5/108/60,1	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø63,4	5/108/63,4	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø65,1	5/108/65,1	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	43	720	2100	9/2006
5F1	JOFIEL 18 5F1 / Ø73,06-Ø65,1	5/110/65,1	35	720	2100	9/2006
5B	JOFIEL 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	9/2006
5P	JOFIEL 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	9/2006
5P2	JOFIEL 18 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	50	720	2100	9/2006
5B	JOFIEL 18 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	720	2100	9/2006
5P	JOFIEL 18 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	9/2006
5P2	JOFIEL 18 5P2 / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	50	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø56,6	5/114,3/56,6	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	9/2006
5N1	JOFIEL 18 5N1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	720	2100	9/2006
5C7	JOFIEL 18 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	37	720	2100	9/2006
5G2	JOFIEL 18 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	9/2006
5S1	JOFIEL 18 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	700	2200	9/2006
5D	JOFIEL 18 5D / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	9/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	JOFIEL 18... (s.o.)
Radgröße	9 J x 18 EH2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/98	225/35R18	30	650
5/108	225/40R18	43	720
5/112	225/40R18	50	720
5/130	225/40R18	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/30R18	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim Tüv Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.11.2006
Radzeichnung	EB.304.00.M6	20.11.2006
Radzeichnung	EB.304.00.M6 All.A	20.11.2006
Radzeichnung	EB.304.00.M6 All.B	20.11.2006
Radzeichnung	EB.304.00.M6 All.C	20.11.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Oktober 2009

Garrecht



00142500.DOC