

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
20 100 32000463

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ Uriel 22  
Radgröße 10 J x 22 EH2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B1	Uriel22 5B1 / Ø78,1 - Ø66,6	5/112/66,6	40	1000	2395	6/2008
5C	Uriel22 5C / Ø78,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2395	6/2008
5C2	Uriel22 5C2 / Ø78,1 - Ø71,6	5/114,3/71,6	35	900	2330	6/2008
5C7	Uriel22 5C7 / Ø78,1 - Ø70,2	5/115/70,2	40	1000	2395	6/2008
5C7	Uriel22 5C7 / Ø78,1 - Ø71,6	5/115/71,6	40	1000	2395	6/2008
5L1	Uriel22 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2330	6/2008
5G3	Uriel22 5G3 / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	40	1025	2330	6/2008
5G3	Uriel22 5G3 / Ø78,1 - Ø74,1	5/120/74,1	40	1025	2330	6/2008
5A1	Uriel22 5A1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2330	6/2008
5N1	Uriel22 5N1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	900	2330	6/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA  
Radtyp und Ausführung Uriel 22...(s.o)  
Radgröße 10 J x 22 EH2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made In Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/30R22	40	1025
5/130	255/30R22	45	1025
5/139,7	255/30R22	35	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/50R22	45	1025

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19,3 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5A1	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5B1	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5C	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5C2	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5C7	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5G3	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5L1	30.07.2008
Radzeichnung	EB.310.03.5N1	30.07.2008
Zentrierringzeichnung	C-TAB.08 Ø78,1	19.12.2007
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.2006
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1/2".34.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Nabenkappenzeichnung	URIEL	25.06.2008
Part	Settori anello Uriel	30.07.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. August 2008

Garrecht



00125786.DOC