

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ Rochel 18
Radgröße 8 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A1	Rochel 18 5A1 / Ø78,1 - Ø54,1	5/100/54,1	33	725	2150	2/2008
5A	Rochel 18 5A / Ø78,1 - Ø54,1	5/100/54,1	35	725	2150	2/2008
5A1	Rochel 18 5A1 / Ø78,1 - Ø56,1	5/100/56,1	33	725	2150	2/2008
5A	Rochel 18 5A / Ø78,1 - Ø56,1	5/100/56,1	35	725	2150	2/2008
5A1	Rochel 18 5A1 / Ø78,1 - Ø57,1	5/100/57,1	33	725	2150	2/2008
5A	Rochel 18 5A / Ø78,1 - Ø57,1	5/100/57,1	35	725	2150	2/2008
5E	Rochel 18 5E / Ø78,1 - Ø58,1	5/108/58,1	37	725	2150	2/2008
5E	Rochel 18 5E / Ø78,1 - Ø60,1	5/108/60,1	37	725	2150	2/2008
5E1	Rochel 18 5E1 / Ø78,1 - Ø60,1	5/108/60,1	43	725	2150	2/2008
5E	Rochel 18 5E / Ø78,1 - Ø63,4	5/108/63,4	37	725	2150	2/2008
5E1	Rochel 18 5E1 / Ø78,1 - Ø63,4	5/108/63,4	43	725	2150	2/2008
5E	Rochel 18 5E / Ø78,1 - Ø65,1	5/108/65,1	37	725	2150	2/2008
5E1	Rochel 18 5E1 / Ø78,1 - Ø65,1	5/108/65,1	43	725	2150	2/2008
5F1	Rochel 18 5F1 / Ø78,1 - Ø65,1	5/110/65,1	30	725	2150	2/2008
5F	Rochel 18 5F / Ø78,1 - Ø65,1	5/110/65,1	35	725	2150	2/2008
5P	Rochel 18 5P / Ø78,1 - Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2150	2/2008
5B	Rochel 18 5B / Ø78,1 - Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2150	2/2008
5R	Rochel 18 5R / Ø78,1 - Ø57,1	5/112/57,1	45	725	2150	2/2008
5P1	Rochel 18 5P1 / Ø78,1 - Ø66,6	5/112/66,6	20	725	2150	2/2008
5P	Rochel 18 5P / Ø78,1 - Ø66,6	5/112/66,6	30	725	2150	2/2008
5B	Rochel 18 5B / Ø78,1 - Ø66,6	5/112/66,6	35	725	2150	2/2008
5R	Rochel 18 5R / Ø78,1 - Ø66,6	5/112/66,6	45	725	2150	2/2008
5C1	Rochel 18 5C1 / Ø78,1 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / Ø78,1 - Ø56,6	5/114,3/56,6	35	725	2150	2/2008
5V	Rochel 18 5V / Ø78,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	30	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / Ø78,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	725	2150	2/2008
5C1	Rochel 18 5C1 / Ø78,1 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / Ø78,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	725	2150	2/2008
5C1	Rochel 18 5C1 / Ø78,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2150	2/2008
5C2	Rochel 18 5C2 / Ø78,1 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	2/2008
5W1	Rochel 18 5W1 / Ø78,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	20	725	2150	2/2008
5V	Rochel 18 5V / Ø78,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	30	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / Ø78,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	725	2150	2/2008
5C1	Rochel 18 5C1 / Ø78,1 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / Ø78,1 - Ø66,6	5/114,3/66,6	35	725	2150	2/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C1	Rochel 18 5C1 / $\phi 78,1 - \phi 66,6$	5/114,3/66,6	40	725	2150	2/2008
5C2	Rochel 18 5C2 / $\phi 78,1 - \phi 66,6$	5/114,3/66,6	45	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / $\phi 78,1 - \phi 67,1$	5/114,3/67,1	35	725	2150	2/2008
5C1	Rochel 18 5C1 / $\phi 78,1 - \phi 67,1$	5/114,3/67,1	40	725	2150	2/2008
5V	Rochel 18 5V / $\phi 78,1 - \phi 71,6$	5/114,3/71,6	30	725	2150	2/2008
5C	Rochel 18 5C / $\phi 78,1 - \phi 71,6$	5/114,3/71,6	35	725	2150	2/2008
5C7	Rochel 18 5C7 / $\phi 78,1 - \phi 70,2$	5/115/70,2	40	725	2150	2/2008
5C6	Rochel 18 5C6 / $\phi 78,1 - \phi 71,6$	5/115/71,5	15	725	2150	2/2008
5C7	Rochel 18 5C7 / $\phi 78,1 - \phi 71,6$	5/115/71,5	40	725	2150	2/2008
5Z1	Rochel 18 5Z1 / $\phi 78,1 - \phi 70,3$	5/120,65/70,3	40	725	2150	2/2008
5N	Rochel 18 5N / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	15	725	2150	2/2008
5H	Rochel 18 5H / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	20	725	2150	2/2008
G1	Rochel 18 5G1 / $\phi 78,1 - \phi 72,6$	5/120/72,6	35	725	2150	2/2008
5S1	Rochel 18 5S1 / Ohne ring	5/130/71,6	45	650	2170	2/2008
5D	Rochel 18 5D / $\phi 78,1 - \phi 58,1$	5/98/58,1	20	725	2150	2/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	ROCHEL 18...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 EH2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	725
5/108	205/35R18	43	725
5/112	205/35R18	20	725
5/120	205/35R18	20	725
5/130	205/35R18	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		09.04.2008
Radzeichnung	EB.309.01	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5A	20.02.2008
	mit Änderung vom	16.06.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5B	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5C	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5C1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5C2	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5C6	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5C7	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5D	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5E	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5E1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5F	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5G1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5H	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5N	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5P	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5P1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5R	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5S1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5V	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5W1	20.02.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5Z1	20.02.2008
Zentrierringzeichnung	C-TAB.08 Ø78.1	19.12.2007
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VS.12.175.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1/2".34.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Raddetailzeichnung	Lamina inox Rochel 1	20.02.2008
Beschreibung		23.06.2008
Radzeichnung	EB.309.01	06.06.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5A1	19.06.2008
Radzeichnung	EB.309.01.5F1	16.06.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. August 2008

Garrecht



00125727.DOC