

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ JOFIEL 21
Radgröße 9,5 J x 21 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	JOFIEL 21 5B / $\varnothing 73,06-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	875	2270	9/2006
5R	JOFIEL 21 5R / $\varnothing 73,06-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	875	2270	9/2006
5P2	JOFIEL 21 5P2 / $\varnothing 73,06-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	55	825	2275	9/2006
5B	JOFIEL 21 5B / $\varnothing 73,06-\varnothing 66,5$	5/112/66,6	35	875	2270	9/2006
5R	JOFIEL 21 5R / $\varnothing 73,06-\varnothing 66,5$	5/112/66,6	40	875	2270	9/2006
5P2	JOFIEL 21 5P2 / $\varnothing 73,06-\varnothing 66,5$	5/112/66,6	55	825	2275	9/2006
5C1	JOFIEL 21 5C1 / $\varnothing 73,06-\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	875	2270	9/2006
5C1	JOFIEL 21 5C1 / $\varnothing 73,06-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	875	2270	9/2006
5D	JOFIEL 21 5D / $\varnothing 73,06-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	875	2270	9/2006
5C6	JOFIEL 21 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	15	850	2150	9/2006
5C7	JOFIEL 21 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	9/2006
5L1	JOFIEL 21 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	42	900	2254	9/2006
5N1	JOFIEL 21 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	15	850	2150	9/2006
5G1	JOFIEL 21 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	1025	2330	9/2006
5G3	JOFIEL 21 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	35	1025	2330	9/2006
5C3	JOFIEL 21 5C3 / ohne Ring	5/127/71,6	40	945	2254	9/2006
5S1	JOFIEL 21 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	42	945	2254	9/2006
5V1	JOFIEL 21 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	740	2287	9/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung JOFIEL 21 ...(s.o.)
Radgröße 9.5 J x 21 EH2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Mde in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R21	35	1025
5/112	245/35R21	55	900
5/120	245/35R21	15	850
5/139,7	245/35R21	35	1025
5/130	245/35R21	42	945

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	285/35R21	42	1025

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 20,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		21.02.2007
Radzeichnung	EB.304.00.P11 ALL. A mit Änderung vom	21.02.2007 18.01.2008
Radzeichnung	EB.304.00.P11 ALL. B mit Änderung vom	21.02.2007 18.01.2008
Radzeichnung	EB.304.00.P11 mit Änderung vom	21.02.2007 18.01.2008
Beschreibung		18.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Januar 2008



Wolfgang Garrecht

00117390.DOC